

UB Braunschweig 84



10279-460-9

# BETRIEBSRESULTATE

DER

HERZOGLICH BRAUNSCHWEIGISCHEN

# EISENBAHNEN

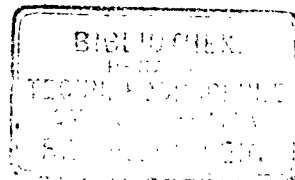
VOM.

JAHRE 1860.

---

VERÖFFENTLICHT

DURCH DIE



HERZOGLICH BRAUNSCHWEIG-LÜNEBURGISCHE EISENBAHN- UND POST-DIRECTION.

---

BRAUNSCHWEIG,

DRUCK UND PAPIER VON FRIEDRICH VIEWEG UND SOHN.

1 8 6 1.

## Inhaltsverzeichnis.

---

Tabelle	I. Bahnbeschreibung . . . . .	Seite	3 bis 5
„	II. Beschreibung des Oberbaues . . . . .	„	6 „ 9
„	III. Bauwerke auf den Bahnhöfen und Haltestellen . . . . .	„	10 „ 13
„	IV. Bestand der Locomotiven und Tender . . . . .	„	14 u. 15
„	V. Bestand der Wagen . . . . .	„	16 bis 18
„	VI. Anlage-Capital . . . . .	„	19 „ 21
„	VII. Beamten- und Arbeiter-Personal . . . . .	„	22 u. 23
„	VIII. Leistungen der Locomotiven . . . . .	„	24 u. 25
„	IX. Leistungen der Wagen . . . . .	„	26 bis 28
„	X. Personen- und Güter-Frequenz . . . . .	„	29 „ 31
„	XI. Massen-Frequenz . . . . .	„	32 u. 33
„	XII. Uebersicht vom Personen-Verkehre . . . . .	„	34 bis 36
„	XIII. Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre . . . . .	„	37 „ 45
„	XIV. Leistungen des elektro-magnetischen Telegraphen . . . . .	„	46 u. 47
„	XV. Einnahme . . . . .	„	48 u. 49
„	XVI. Ausgabe . . . . .	„	50 u. 51
„	XVII. Abrechnung . . . . .	„	52 u. 53
„	XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender . . . . .	„	54
„	XIX. Unterhaltung der Wagen . . . . .	„	55
„	XX. Betriebsverhältnisse seit Erbauung der Bahnen . . . . .	„	56 u. 57
„	XXI. Verhältnisse der Unterstützungsanstalt für das Eisenbahn- Personal . . . . .	„	58
„	XXII. Maasse, Gewichte und Münzen . . . . .	„	59 u. 60

---

I.

**B a h n b e s c h r e i b u n g**

am Ende des Jahres 1860.

---

Haupttrichtung der Bahn.	Zwischenlängen		Mit Bezug auf die Meilen- steine		Länge		Doppelgleis.	Nebengleise		Neigungsverhältnisse.										Richtungsver- hältnisse.		
										Länge			Erhebung	Senkung	Mittlere Steigung	Mittleres Gefälle	Maximum		Länge			
	von der Station	nach der Station	von	bis	für den Tarif ab- gekürzt.	genau.	Meil.	auf dem Bahnhofs	Meilen	horizontal.	in Steigungen.	in Gefällen.					zwischen den End- punkten.	zwischen den End- punkten.	der Steigung.	des Gefalles.	in gerader Linie.	in Curven.
													Meil.	Meil.	Meil.	Fuss						
	Nro.	Nro.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Fuss	Fuss	Meil.	Meil.	Ruth					
Braunschweig- Magdeburg.	Braunschweig	Wolfenbüttel	0,00	1,58	1½	1,58	1,58	Braunschweig	2,096													
	Wolfenbüttel	Scheppenstedt	1,58	3,98	2½	2,40	2,40	Wolfenbüttel Zuckerfabrik Wen- desen gehörend.	0,139 0,035	0,33	1,20	0,05	22,7	—	1/1810	—	1/780	1/1214	1,22	0,36	231	
	Scheppenstedt	Jerxheim	3,98	5,66	1¾	1,68	1,68	Scheppenstedt	0,113	0,19	2,16	0,05	88,1	—	1/708	—	1/400	1/745	1,18	22	231	
	Jerxheim	Wegersleben	5,66	7,62	2	1,96	1,96	Jerxheim der Zuckerfabrik gehörend.	0,302 0,029	0,03	0,22	1,43	—	63,3	—	1/690	—	1/404	1,00	0,68	400	
	Wegersleben	Oschersleben	7,62	8,89	1¼	1,27	1,27	Wegersleben	0,146	0,68	0,00	1,28	—	16,1	—	1/3165	—	1/720	1,73	0,23	600	
	Braunschweig	Oschersleben	0,00	8,89	9	8,89	8,89	Oschersleben	0,471*	0,62	0,36	0,29	12,0	—	1/2752	—	1/400	1/468	0,97	0,30	500	
Braunschweig- Harzburg.	—	—	—	—	—	—	—	—	3,331	1,85	3,94	3,10	43,4	—	1/3326	—	1/400	1/404	6,10	2,79	231	
	Wolfenbüttel	Börssum	1,58	3,20	1¾	1,62	—	Börssum	0,302	0,265	1,025	0,33	27,3	—	1/1543	—	1/138	1/346	0,95	0,67	231	
	Börssum	Schladen	3,20	3,80	¾	0,60	—	Schladen	0,056	0,065	0,345	0,19	26,0	—	1/600	—	1/294	1/891	0,59	0,01	600	
	Schladen	Vienenburg	3,80	5,00	1	1,20	—	Vienenburg	0,118	0,01	1,19	0,00	153,5	—	1/203	—	1/149	—	0,72	0,48	225	
	Vienenburg	Harzburg	5,00	6,08	1	1,08	—	Harzburg	0,296	0,00	1,08	0,00	349,7	—	1/80	—	1/45	—	0,70	0,38	225	
Braunschweig- Hannover.	Wolfenbüttel	Harzburg	1,58	6,08	4½	4,50	—	—	0,772	0,34	3,64	0,52	556,5	—	1/210	—	1/45	1/316	2,96	1,54	225	
	Braunschweig	Vechelde	0,00	1,89	2	1,89	1,75	Vechelde	0,175	0,23	1,07	0,59	32,0	—	1/1536	—	1/348	1/499	0,89	1,00	400	
	Vechelde	Landesgrenze	1,89	2,51	½	0,62	0,62	—	—	0,17	0,15	0,30	—	14,7	—	1/1097	1/728	1/100	0,62	—	—	
Braunschweig- Kreiensen.	Braunschweig	Landesgrenze	0,00	2,51	2½	2,51	2,37	—	0,175	0,40	1,22	0,89	17,3	—	1/3772	—	1/348	1/400	1,51	1,00	400	
	Börssum	Salzgitter	3,20	5,25	2	2,05	—	Salzgitter	0,208	0,563	1,487	—	168,5	—	1/316	—	1/150	—	1,19	0,86	250	
	Salzgitter	Ringelheim	5,25	5,89	½	0,64	—	Ringelheim	0,09	0,398	0,171	0,071	16,0	—	1/1040	—	1/140	1/140	0,439	0,201	500	
	Ringelheim	Lutter a. B. B.	5,89	6,80	1	0,91	—	Lutter a. B. B.	0,083	0,053	0,720	0,137	101,0	—	1/234	—	1/140	1/140	0,448	0,462	250	
	Lutter a. B. B.	Seesen	6,80	8,69	2	1,89	—	Seesen	0,21	0,659	0,943	0,283	140,5	—	1/350	—	1/140	1/200	0,666	1,224	250	
	Seesen	Gandersheim	8,69	10,56	1¾	1,87	—	Gandersheim	0,207	0,182	0,126	1,562	—	248,5	—	1/186	1/141	1/140	1,003	0,867	250	
	Gandersheim	Kreiensen	10,56	11,374	¾	0,814	—	Kreiensen	0,378	0,161	—	0,653	—	105,5	—	1/201	—	1/144	0,473	0,341	125	
	Börssum	Kreiensen	3,20	11,374	8	8,174	—	—	1,181	2,016	3,452	2,706	72,0	—	1/2892	—	1/140	1/140	4,219	3,965	125	
Jerxheim- Helmstedt.	Jerxheim	Söllingen	5,66	6,32	¾	0,66	—	Söllingen	0,071	0,15	0,51	—	42,6	—	1/403	—	1/200	—	0,36	0,3	200	
	Söllingen	Schöningen	6,32	7,08	¾	0,76	—	Schöningen	0,211	0,15	0,61	—	52,9	—	1/374	—	1/200	—	0,465	0,295	300	
	Schöningen	Büddenstedt	7,08	7,67	¾	0,59	—	Büddenstedt	0,068	0,41	0,13	0,05	46,0	—	1/333	—	1/185	1/426⅔	0,43	0,6	200	
	Büddenstedt	Helmstedt	7,67	8,61	¾	0,94	—	Helmstedt	0,165	0,40	0,54	—	41,0	—	1/596	—	1/185	—	0,55	0,39	150	
	Jerxheim	Helmstedt	5,66	8,61	3	2,95	—	—	0,515	1,11	1,79	0,05	182,5	—	1/420	—	1/185	1/426⅔	1,805	1,145	150	
Alle Bahnen in der Richtung von Braun- schweig.	—	—	—	—	27	27,024	11,26	—	5,974	5,716	14,042	7,266	—	—	—	—	1/45	1/140	16,594	10,430	125	

Neigungsverhältnisse.								Brücken und Canäle unter   neben der Bahn				Uebergangswerke.					Wärterstationen.					Telegraphen.			Eröffnung		Bemerkungen.
Länge			Mittlere Höhe der Dämme.	Maximum				a. von und über 12 Fuss Weite, b. unter 12 Fuss Weite.				Anzahl der Uebergänge					Anzahl der			Schlagbaume.	Warnungspfeile.	Anzahl der			des ersten Gleises.	des zweiten Gleises.	
in der ungefähren Höhe des natürli- chen Bodens.	in Dämmen über 1 Fuss Höhe.	in Einschnitten über 1 Fuss Tiefe.		Mittlere Tiefe der Einschnitte.	der Höhe der Dämme.	der Tiefe der Ein- schnitte.	Anzahl der- selben.	Gesamtweite. Fuss	Anzahl der- selben.	Gesamtweite. Fuss	oberhalb der Bahn (Viaducte).	unterhalb der Bahn (Brückenthore).	im Niveau		Excentrikwärter.	Bahnwärter.	Wärterhäuser.	Telegraphen.	drahtleitungen.			Glockenwerke.					
		Ueberfahrten.											Uebertriften.	Uebergänge.													
0,45	0,56	0,57	5,04	8,24	7	22	{a. 4 b. 26}	332 82	4 20	193 42	1	—	16	1	2	10	12	20	25	12	14	3	15	1. Dec. 1838.  16. Juli 1843.	Oestlich. 15. Octb. 1844. Nördl. 30. Nov. 1853.  8. April 1854. 22. Nov. 1853.	Mit dem Neben- gleise der Fab- rik bei Wen- densen.	
0,37	1,69	0,34	5,17	6,22	10	21	{a. 10 b. 25}	415 105	3 31	36 44	—	—	35	1	6	3	16	19	33	15	18	2	19				
0,19	1,12	0,37	5,37	5,89	7,3	8,5	{a. 3 b. 18}	42 58	— 13	— 23	—	—	15	—	—	2	9	11	26	12	11	2	12				
0,08	1,81	0,07	4,96	2,24	7,5	2,3	{a. 5 b. 29}	64 145	1 8	15 34	—	—	25	1	3	2	10	12	14	22	12	2	12				
0,08	0,97	0,22	5,25	7,50	7,5	1,2	{a. 1 b. 8}	12 44	— 19	— 48	—	—	11	—	—	4	9	13	15	11	10	2	12				
1,17	6,15	1,57	5,51	6,88	10	21	{a. 23 b. 106}	865 434	8 91	244 191	1	—	102	3	11	21	56	75	113	72	65	2	70	22 Aug. 1840.	31. Octb. 1841. 1). (10 Aug. 1840. 2) 8. Nov. 1843. 3)	* Incl. der Neben- gleise vor Oschersleben.  ** Zwischen Braunschweig und Wolfen- büttel 3 Lei- tungen.	
0,11	1,085	0,425	7,11	7,26	9,5	10	{a. 15 b. 14}	625 53	— 12	— 13	1	—	29	2	6	1	10	11	29	15	11	2	13				
0,02	0,580	—	3,72	—	9	6	{a. 1 b. —}	16 —	7 —	— 5	—	—	2	5	—	3	3	5	11	3	5	2	6				
0,06	1,05	0,09	6,11	1,78	7	2	{a. 5 b. 3}	628 6	— 10	— 17	—	1	12	2	1	2	10	12	19	5	12	2	12				
0,11	0,97	0,00	3,00	0,00	6,5	0	{a. 2 b. 22}	67 95	1 29	24 56	—	—	29	1	1	2	8	10	29	13	10	2	11				
0,30	3,635	0,515	5,19	6,41	9,5	10	{a. 23 b. 39}	1336 154	1 58	24 91	1	1	72	10	8	8	31	38	88	36	38	2	42	19. Mai 1844.	Südlich. 6 Aug. 1847.	1) Vom 22. Aug. 1840 bis 31. Oc- tober 1841 hat zwischen diesen beiden Stationen eine Be- förderung mittelst gewöhnli- chen Land- fuhrwerks stattgefunden. 2) Mit Pferden. 3) Mit Locomo- tiven.	
0,35	1,21	0,33	7,90	7,53	13	12	{a. 2 b. 14}	32 55	1 16	16 24	—	—	19	1	1	1	10	11	39	8	13	2	13				
0,05	0,51	0,06	6,35	2,49	10	4	{a. — b. 4}	— 14	— 5	— 6	—	—	7	—	—	1	3	4	14	3	4	2	4				
0,40	1,72	0,39	7,44	6,60	13	12	{a. 2 b. 18}	32 69	1 21	16 30	—	—	26	—	1	2	13	15	53	11	17	2	17				
0,19	1,41	0,45	7	5	17	10	{a. 3 b. 30}	320,3 112,5	22 —	50,5 —	—	—	24	—	1	2	16	17	52	51	17	2	17				
0,064	0,313	0,263	5	6	9,66	12	{a. — b. 9}	— 31	— 16	— 35	—	—	8	1	—	2	4	6	19	22	6	2	7	5. Aug. 1856.			
0,06	0,51	0,34	30	32	57	69	{a. 1 b. 4}	205 16	14 —	24 —	—	4	11	—	1	—	7	7	24	20	8	2	8				
0,160	0,875	0,855	20	24	36	40	{a. 1 b. 19}	32 63,5	15 —	32,5 —	2	3	18	—	—	3	17	18	36	29	18	2	18				
0,11	1,00	0,76	24	20	56	41	{a. 1 b. 24}	26 79,5	14 —	23,5 —	1	5	19	—	—	2	16	19	40	18	19	2	20				
0,05	0,47	0,294	20	18	36	76	{a. 4 b. 6}	164 14	1 8	40 8	—	2	7	—	1	4	7	10	16	9	8	2	10				
0,634	4,578	2,962	16,87	18,75	57	76	{a. 10 b. 92}	747,3 316,5	1 89	40 173,5	3	14	87	1	3	13	67	77	187	149	76	2	80	20. Juli 1858.			
0,11	0,23	0,32	4,8	16,9	18,74	26,53	{a. — b. 2}	— 4	— 7	— 13	2	1	3	—	—	1	4	5	5	5	6	2	7				
0,01	0,53	0,22	19,9	18,4	34,6	42,5	{a. 3 b. 3}	48 14 1/2	— 15	— 30	—	7	5	—	—	2	5	7	10	10	7	2	7				
0,07	0,27	0,25	10,93	4,7	35	14,4	{a. 1 b. 5}	24 16,66	14 —	29,66 —	—	1	7	—	—	3	4	5	14	14	5	2	7				
0,15	0,45	0,34	11,13	9,32	48	26,5	{a. — b. 11}	— 36,5	— 14	— 28,5	—	—	13	—	1	3	8	9	26	27	10	2	9				
0,34	1,48	1,13	13,27	12,21	48	42,5	{a. 4 b. 21}	72 71,66	— 50	— 101,16	2	9	28	—	1	9	21	26	55	56	28	2	30				
2,844	17,613	6,567	9,27	13,10	57	76	{a. 62 b. 276}	3052,3 1045,16	11 309	324 586,68	7	24	315	14	24	53	188	231	496	324	224	10	239				

## II. Beschreibung des Oberbaues

	Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine		Länge der Gleisstrecken	Bettung.		Material.	Schienen.									
				Stärke unter den Schwellen			Länge pro Stück.	3 1/2" hoch mit flachen Köpfen, 17 Pfd. pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 20 1/2 Pfd. pro Fuss.	4 3/4" hoch mit doppelten Köpfen, 20 1/2 Pfd. pro Fuss.	4 1/2" hoch mit gewölbten Köpfen, 20 1/2 Pfd. pro Fuss.	5 1/4" hoch mit gewölbten Köpfen, 20 1/2 Pfd. pro Fuss.	Hohlisen, 12 1/2 Pfd. pro Fuss.	Flachisen, 5 Pfd. pro Fuss.	4 7/8" hoch mit gewölbten Köpfen, 22 1/2 Pfd. pro Fuss (Stadtbahnprofil).	
				Breite.	Tiefe.											
	von Nro.	bis Nro.	Meilen	Fuss	Fuss	Fuss	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	Meil.	
A. Hauptgleise.																
1. Braunsch.-Magdeb. Bahn.																
a. Südwestl. Gleis (hin)	0,00	0,03	0,03	12	1	Kies	17	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—
0,11 — 0,15.	0,03	0,04	0,05	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05
0,15 — 0,16.	0,04	0,11	0,08	12	1	"	17	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
	0,16	0,43	0,27	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,27	—	—	—	—	—
	0,43	0,51	0,08	12	1	"	16	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
	0,51	0,53	0,02	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,02	—	—	—	—	—
1,54 — 1,64.	0,53	0,61	0,18	12	1	"	17	—	0,18	—	—	—	—	—	—	—
	0,61	1,26	0,65	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,65	—	—	—	—	—
	1,26	1,36	0,10	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	0,10	—	—	—	—
	1,36	1,54	0,18	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,18
	1,64	1,73	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
2,55 — 3,12.	1,73	1,96	0,20	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,80
	1,96	2,22	0,26	12	1	"	17	—	0,26	—	—	—	—	—	—	—
	2,22	2,55	0,33	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,33	—	—	—	—	—
3,20 — 3,44.	3,12	3,30	0,18	12	1	"	16	—	0,32	—	—	—	—	—	—	—
	3,44	3,84	0,40	12	1	"	17	—	0,40	—	—	—	—	—	—	—
	3,84	3,92	0,08	12	1	"	17	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
	3,92	4,01	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
	4,01	4,12	0,11	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,11	—	—	—	—	—
	4,12	4,98	0,86	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,86
5,59 — 5,73.	4,98	5,59	0,75	12	1	"	17	—	0,75	—	—	—	—	—	—	—
5,73 — 6,18. 7,53 — 7,69. 7,81 — 8,51.	8,63	8,89	1,57	12	1	"	17	—	1,57	—	—	—	—	—	—	—
6,18 — 7,53. 7,69 — 7,81.	8,51	8,63	1,59	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,59
b. Nördl. Gleis (her)	0,00	0,03	0,03	12	1	"	17	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—
	0,03	0,15	0,12	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,12
0,15 — 0,51. 0,53 — 0,73. 0,74 — 0,77.	0,92	1,37	1,04	12	1	"	17	—	1,04	—	—	—	—	—	—	—
	0,51	0,53	0,02	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,02	—	—	—	—	—
	0,73	0,74	0,01	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,01
	0,77	0,92	0,15	12	1	"	19 3/4	—	—	—	0,15	—	—	—	—	—
	1,37	1,51	0,14	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,14
	1,51	1,57	0,06	12	1	"	16	—	0,06	—	—	—	—	—	—	—
	1,57	1,64	0,07	12	1	"	17	—	0,07	—	—	—	—	—	—	—
	1,64	2,92	1,28	12	1	"	17	—	1,28	—	—	—	—	—	—	—
	2,92	2,98	0,06	12	1	"	17	—	0,06	—	—	—	—	—	—	—
	2,98	3,92	0,94	12	1	"	17	—	0,94	—	—	—	—	—	—	—
	3,92	4,01	0,09	12	1	"	17	—	0,09	—	—	—	—	—	—	—
4,25 — 4,84. 5,16 — 5,48.	4,01	4,25	1,15	12	1	Steinschl.	17	—	1,15	—	—	—	—	—	—	—
	4,84	5,16	0,32	12	1	"	17	—	0,32	—	—	—	—	—	—	—
5,69 — 5,73.	5,48	5,59	0,15	12	1	"	19 3/4	—	—	0,15	—	—	—	—	—	—
	5,59	5,69	0,10	12	1	Kies	17	—	0,10	—	—	—	—	—	—	—
5,73 — 7,60.	7,66	8,77	2,98	12	1	Steinschl.	19 3/4	—	2,98	—	—	—	—	—	—	—
7,60 — 7,66.	8,77	8,89	0,18	12	1	Kies	17	—	0,18	—	—	—	—	—	—	—
2. Braunsch.-Harzb. Bahn.																
	1,58	1,64	0,06	14	1	"	16	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—
1,64 — 1,88. 1,89 — 2,02.	2,95	3,16	0,58	14	1	"	16	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—
1,88 — 1,89.	2,02	2,93	0,94	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,94
	3,16	3,17	0,01	14	1	"	17	—	0,01	—	—	—	—	—	—	—
	3,17	3,27	0,10	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,10
3,27 — 3,77. 3,78 — 3,80. 3,81 — 4,20.	4,91	4,98	1,65	14	1	"	16	1,65	—	—	—	—	—	—	—	—
4,24 — 4,89.	4,89	4,91	0,01	14	1	"	17	—	0,04	—	—	—	—	—	—	—
3,80 — 3,81. 3,77 — 3,78.	6,02	6,08	1,10	14	1	K. u. Schlack.	17	—	1,10	—	—	—	—	—	—	—
4,98 — 5,03. 5,07 — 6,02.	4,22	4,24	0,02	14	1	Kies	19 3/4	—	—	—	0,02	—	—	—	—	—

am Ende des Jahres 1860.

Schwellen.				Befestigungsmittel.										
Unter jeder Schienenlänge liegen		Holzart der Schwellen.	Präparirt mit Zinkchlorid.	An jeder einzelnen Schiene befinden sich										
Stoss- schwel- len 8 bis 9 1/2 bis 9/14 Stück	Zwischen- schwellen 8 lang. 9/8 bis 9/12 Stück			auf der Stossschwelle						auf den Zwischenschwellen				
				Platten. Stück	Schienen- stühle. Stück	Einfache Laschen. Stück	Winkel- Laschen. Stück	Haken- nagel. Stück	Schrauben zu Platten u. Stühlen. Stück	Schrauben zu Laschen. Stück	Schienen- stühle. Stück	Schrauben Stück	Haken- nagel. Stück	Nägelo- hne Köpfe. Stück
1	5	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—
1	5	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1
1	7	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	14	—	1
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	6	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	12	1
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	7	Eichen, Buchen u. Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	7	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	14	1
1	6	"	"	1	—	2	—	—	—	4	—	—	14	1
1	4	Eichen	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	8	1
1	5	Kiefern	sämmtlich	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—
1	6	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	1
1	4—5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	12	—
1	5	Eichen, Buchen u. Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	8—10	1
1	5	Eichen	ungetränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	5	"	getränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	6	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	12	1
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	1
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	5	Eichen, Buchen u. Kiefern	theilweise	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	6	Eichen und Kiefern	getränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	5	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	—	10	1
1	6	"	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	6	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	12	1
1	7	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	12	—
1	7	Eichen, Buchen u. Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	14	1
1	6	Eichen und Kiefern	"	1	—	2	—	—	2	4	—	—	12	—
1	5	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	5	"	"	1	—	2	—	—	4	4	—	—	10	1
1	5	Kiefern	getränkt	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—
1	5	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	1
1	5	Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—
1	5	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	theils 10	theils 10	—
1	5	Kiefern	"	1	—	2	—	—	4	4	—	10	—	—
1	7	Eichen	"	1	—	2	—	—	4	4	—	theils 10	theils 10	—
1	5	Kiefern	"	1	—	—	2	—	2	4	7	14	—	—
1	7	Eichen und Kiefern	grösstenthls.	1	—	—	2	—	2	4	7	14	—	—
1	4	Eichen	"	1	—	—	—	4	—	—	—	—	8	1
1	5	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	3	—	—	10	—
1	6	"	"	1	—	2	—	4	—	3	—	1	9	—
1	5	Eichen und Kiefern	alle	1	—	2	—	—	3	4	—	12	—	—
1	6	Eichen	theilweise	1	—	2	—	4	—	4	—	1	9	—
1	6	Kiefern	alle	1	—	2	—	—	3	4	—	12	—	—
1	5	Eichen und Kiefern	theilweise	1	—	2	—	4	—	3	—	1	9	—
1	5	"	"	1	—	—	—	4	—	—	—	—	10	—
1	5	Eichen	"	1	—	—	—	4	—	4	—	—	10	—
1	7	"	"	1	—	2	—	4	—	4	—	—	14	—



## Beschreibung des Oberbaues

	Endpunkte der Gleisstrecken mit Bezug auf die Meilensteine		Länge der Gleis- strecken	Bettung.		Material:	Schi enen.									
				Stärke unter den Schwellen	Tiefe.		Länge pro Stück.	3 3/8" hoch mit fa- chen Köpfen, 17 Pfd. pro Fuss.	4" hoch mit flachen Köpfen, 20 1/2 Pfd. pro Fuss.	4 3/4" hoch mit dop- pelten Köpfen, 20 7/10 Pfd. pro Fuss.	4 1/2" hoch mit ge- wölbten Köpfen, 20 1/10 Pfd. pro Fuss.	5 1/4" hoch mit ge- wölbten Köpfen, 20 7/10 Pfd. pro Fuss.	Hohlschienen, 12 1/2 Pfd. pro Fuss.	Flachschiene n, 5 Pfd. pro Fuss.	4 7/8" hoch mit ge- wölbten Köpfen, 22 9/10 Pfd. pro Fuss (Südbahnprofil).	
	Breite.	Fuss	Fuss			Fuss										Meil.
3. Braunsch.-Hannov. Bahn.																
a. Südl. Gleis (hin) . . . . .	0,14	0,46	0,32	14	1	Kies	19 3/4	—	—	—	0,32	—	—	—	—	—
1,93 — 2,51.	0,46	1,85	1,97	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,97
	1,85	1,93	0,08	14	1	"	17	—	0,08	—	—	—	—	—	—	—
b. Nördl. Gleis (her) . . . . .	0,00	0,14	0,14	14	1	"	17	—	0,14	—	—	—	—	—	—	—
	0,14	1,50	1,36	14	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,36
	1,50	2,51	1,01	14	1	"	17	—	1,01	—	—	—	—	—	—	—
4. Braunsch. Südbahn . . . . .	3,20	11,37	8,17	12	1	Steinschl. u. K.	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	8,17
5. Schöninger Bahn . . . . .	5,66	8,61	2,95	12	1	"	19 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	2,95
B. Nebengleise.																
Bahnhof Braunschweig . . . . .	0,00	0,17	2,096	12	1	Kies	—	0,174	0,902	—	0,162	—	0,015	0,023	0,820	—
" Wolfenbüttel nebst d. Gleisen																
d. Zuckerfabrik Wendessen = 0,035°	1,54	1,645	0,174	12	1	"	—	0,012	0,162	—	—	—	—	—	—	—
" Scheppenstedt . . . . .	3,92	4,01	0,113	12	1	"	—	—	0,108	—	0,005	—	—	—	—	—
" Jerxheim nebst d. Gleisen																
d. Zuckerfabrik = 0,029°	5,59	5,73	0,331	12	1	K. u. Steinschl.	—	—	0,179	—	—	—	—	0,018	0,134	—
" Wegersleben . . . . .	7,59	7,67	0,146	12	1	Kies	—	—	0,143	—	0,003	—	—	—	—	—
" Oschersleben (mit der Ne- benbahn vor d. Bahnhöfe)	8,82	8,89	0,471	12	1	"	—	0,022	0,321	—	0,128	—	—	—	—	—
" Börssum . . . . .	3,17	3,27	0,302	12	1	Steinschl. u. K.	—	—	0,018	—	—	—	—	—	—	0,284
" Schladen . . . . .	3,77	3,81	0,056	14	1	Kies	—	0,024	0,020	—	—	—	—	0,012	—	—
" Vienenburg . . . . .	4,98	5,03	0,118	14	1	"	—	0,016	0,102	—	—	—	—	—	—	—
" Harzburg . . . . .	6,01	6,08	0,296	14	1	"	—	0,098	0,198	—	—	—	—	—	—	—
" Vechelde . . . . .	1,85	1,93	0,175	14	1	"	—	—	0,168	—	—	—	—	0,007	—	—
" Salzgitter . . . . .	5,228	5,321	0,208	12	1	Steinschl. u. K.	—	—	0,118	—	—	—	—	—	—	0,090
" Ringelheim . . . . .	5,856	5,93	0,090	12	1	"	—	—	0,040	—	—	—	—	—	—	0,050
" Lutter am Barenberge . . . . .	6,765	6,808	0,088	12	1	"	—	—	0,077	—	—	—	—	—	—	0,011
" Seesen . . . . .	8,656	8,731	0,210	12	1	"	—	—	0,102	—	—	—	—	—	—	0,108
" Gandersheim . . . . .	10,511	10,603	0,207	12	1	"	—	—	0,049	—	—	—	—	—	—	0,158
" Kreiensen . . . . .	11,278	11,373	0,378	12	1	"	—	—	0,198	—	—	—	—	—	—	0,180
" Söllingen . . . . .	6,314	6,355	0,071	12	1	"	—	—	0,054	—	—	—	—	—	—	0,017
" Schöningen . . . . .	7,065	7,134	0,211	12	1	"	—	—	0,124	—	—	—	—	—	—	0,087
" Büddenstedt . . . . .	7,648	7,679	0,068	12	1	"	—	—	0,049	—	—	—	—	—	—	0,019
" Helmstedt . . . . .	8,550	8,610	0,165	12	1	"	—	—	0,105	—	—	—	—	—	—	0,060
Summa A. Hauptgleise . . . . .	—	—	38,28	—	—	—	—	2,29	11,63	3,13	1,89	0,10	—	—	—	19,24
" B. Nebengleise . . . . .	—	—	5,974	—	—	—	—	0,346	3,237	—	0,298	—	0,015	0,060	—	2,018

am Ende des Jahres 1860 (Fortsetzung).

[illegible]

## III. Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen.				Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.	
	Aelteres System			Selbst- thätige 2spurige.	Durch- messer.	Stück.				Flächen- inhalt.	
	2spurige.	3spurige.	4spurige								
	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Fuss.	Stück.	Stück.	lfd. Fuss.	Stück.	□ Fuss.
Braunschweig . . . . .	1	—	1	116	6	24½ 24½ 32 37¼ 44 38½	2	2	1 390	1 1	53 200¹ 14 135² 4 480³
Wolfenbüttel . . . . .	—	—	—	42	1	26½	—	1	1 194	1	4 531²
(Zuckerfabrik Wendessen gehörend	—	—	—	2)	1	37½					2 024³
Scheppenstedt . . . . .	—	—	—	14	1	26½	—	1	504	1	2 248²
Jerxheim . . . . .	—	—	—	26	1	38	—	1	800 420	1 1	2 208² 255¹
Wegärsleben . . . . .	—	—	—	16	1	27	—	1	472	1	3 284²
Oschersleben . . . . .	1	—	—	39	2	25¾ 38½	—	2	947	1*	792¹ 9 344² 174³
Vechede . . . . .	1	—	—	17	—	—	—	—	400	1	2 851¹
Börssum . . . . .	—	—	—	18	1	38½	—	1	1 560 758	1 1	2 569² 1 993³
Schladen . . . . .	2	—	—	3	—	—	—	1	310	1	2 444² 1 468¹
Vienenburg . . . . .	—	1	—	6	1	38	—	—	360	1	4 015²
Harzburg . . . . .	—	1	—	20	2	40 22½	—	1	2 516	1	2 130²
Latus	5	2	1	319	17	—	2	11	11 631	11 1*	57 774¹ 37 604² 8 497³ 792¹ 9 344² 174³

## Haltestellen am Ende des Jahres 1860.

Nebengebäude.		Güter-schuppen.		Maschinen-häuser.		Wasser-stationen.		Cokes-schuppen.		Wagen-schuppen.		Reparatur-werkstätten.		Brücken-waagen.	Elektrische Telegraphen-apparate.		Bemerkun-gen.
Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächen-inhalt. □ Fuss.	Stück.	Stück.	System der Apparate.	
1	111 <sup>1</sup>	1	10 643 <sup>1</sup>	1	24 882 <sup>1</sup>	2	in den Ma-schinen-häusern enthalten	1	5 356 <sup>2</sup>	1	10 752 <sup>1</sup>	1	4 164 <sup>3</sup>	1	3	Morse	Die einstöcki-gen Gebäude sind mit <sup>1</sup> , die zweistöcki-gen mit <sup>2</sup> , und die dreistö-ckigen mit <sup>3</sup> bezeichnet.
1	64 <sup>1</sup>	1	58 716 <sup>1</sup>	1	9 465 <sup>2</sup>			1	2 920 <sup>1</sup>	1	12 480 <sup>1</sup>	1	2 928 <sup>2</sup>				
1	3 088 <sup>2</sup>	1	4 896 <sup>2</sup>	1	19 400 <sup>1</sup>			1	820 <sup>1</sup>			1	23 984 <sup>1</sup>				
1	3 357 <sup>1</sup>	1	5 250 <sup>1</sup>									1	716 <sup>1</sup>				
1	486 <sup>1</sup>											1	34 200 <sup>1</sup>				
1	943 <sup>1</sup>											1	1 436 <sup>1</sup>				
1	820 <sup>2</sup>											1	1 048 <sup>2</sup>				
1	124 <sup>1</sup>											1	1 848 <sup>1</sup>				
1	725 <sup>1</sup>											1	900 <sup>1</sup>				
1	725 <sup>1</sup>																
1	64 <sup>1</sup>																
1	72 <sup>1</sup>																
1	170 <sup>1</sup>																
1	72 <sup>1</sup>																
1	3 690 <sup>2</sup>																
1	284 <sup>1</sup>																
1	16 <sup>1</sup>																
1	1 058 <sup>1</sup>	1	1 792 <sup>1</sup>	—	—	1	462 <sup>2</sup>	1	702 <sup>1</sup>	1	2 560 <sup>1</sup>	—	—	—	2	„	
1	221 <sup>1</sup>	1	1 070 <sup>2</sup>	—	—												
1	143 <sup>1</sup>	1	6 280 <sup>1</sup>	—	—												
1	157 <sup>1</sup>																
1	240 <sup>1</sup>	1	1 200 <sup>1</sup>	—	—	1	590 <sup>2</sup>	1	300 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	1	„	
1	850 <sup>1</sup>					1	630 <sup>2</sup>										
1	4 980 <sup>2</sup>	1	2 160 <sup>1</sup>	1	5 355 <sup>1</sup>	1	576 <sup>2</sup>	1	1 200 <sup>2</sup>	1	2 880 <sup>1</sup>	1	756 <sup>2</sup>	—	2	„	
1	768 <sup>1</sup>					1	2 712 <sup>2</sup>		in der west-lichen Was-serstation				in der west-lichen Was-serstation				
1	1 200 <sup>1</sup>																
1	240 <sup>1</sup>																
1	2 414 <sup>2</sup>	1	2 160 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	3 550 <sup>1</sup>																
1	270 <sup>1</sup>																
1	248 <sup>1</sup>																
1	5 250 <sup>2</sup>	1	1 900 <sup>1</sup>	1	7 459 <sup>1</sup>	1	im Maschi-nenhaus enthalten	1	im Maschi-nenhaus enthalten	2	im Maschi-nenhaus enthalten	1	im Maschi-nenhaus enthalten	—	1	„	*Gemeinschaft-liches Eigen-thum mit der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn-gesellschaft.
1	297 <sup>1</sup>	1	1 320 <sup>2</sup>														
1	297 <sup>1</sup>																
1*	3 432 <sup>1</sup>																
1*	798 <sup>1</sup>																
1*	480 <sup>1</sup>																
1	180 <sup>1</sup>	1	2 910 <sup>1</sup>	—	—	1	392 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	81 <sup>1</sup>					1	648 <sup>1</sup>										
1	216 <sup>1</sup>																
1	234 <sup>1</sup>																
1	90 <sup>3</sup>	1	1 120 <sup>1</sup>	1	7 646 <sup>1</sup>	1	613 <sup>2</sup>	1	1 293 <sup>1</sup>	1	1 600 <sup>1</sup>	—	—	—	2	„	
1	1 480 <sup>1</sup>					1	345 <sup>2</sup>										
1	264 <sup>1</sup>						231 <sup>1</sup>										
1	264 <sup>1</sup>	1	1 025 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	1	1 350 <sup>1</sup>	—	—	—	1	„	
1	1 264 <sup>1</sup>									1	1 040 <sup>1</sup>						
1	768 <sup>1</sup>																
1	2 438 <sup>2</sup>	1	1 291 <sup>1</sup>	1	2 402 <sup>1</sup>	1	330 <sup>2</sup>	1	1 988 <sup>1</sup>	—	—	1	im Maschi-nenhaus enthalten	—	1	„	
1	1 002 <sup>1</sup>																
1	65 <sup>1</sup>																
1	181 <sup>1</sup>																
1	1 620 <sup>2</sup>	1	1 440 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	1	1 995 <sup>1</sup>	—	—	1	1	„	
1	100 <sup>1</sup>																
1	448 <sup>1</sup>																
1	32 <sup>1</sup>																
1	768 <sup>1</sup>	1	im Maschi-nenhaus enthalten.														
51	24 099 <sup>1</sup>	14	97 887 <sup>1</sup>	6	67 144 <sup>1</sup>	9	879 <sup>1</sup>	8	8 023 <sup>1</sup>	8	34 657 <sup>1</sup>		63 084 <sup>1</sup>	2	16	„	
	24 300 <sup>2</sup>		7 286 <sup>2</sup>		10 144 <sup>2</sup>		6 650 <sup>2</sup>		6 556 <sup>2</sup>				4 732 <sup>2</sup>				
3*	90 <sup>3</sup>												4 164 <sup>3</sup>				
	4 710 <sup>1</sup>	1	im Maschi-nenhaus enthalten			3	in den Ma-schinen-häusern enthalten	1	im Maschi-nenhaus enthalten	2	im Maschi-nenhaus enthalten	2	in den Ma-schinen-häusern enthalten				

## Bauwerke auf den Bahnhöfen und

Station.	Weichen.				Drehscheiben.		Roll- tische.	Rampen.	Perrons.	Hauptgebäude.			
	Aelteres System.			Selbst- thätige 2spurige.		Durch- messer.				Stück.	Fuss.	Stück.	Flächen- inhalt.
	2spurige Stück.	3spurige. Stück.	4spurige. Stück.										
Transport	5	2	1	319	17	—	2	11	11 631	11 { 1* {	57 774 <sup>1</sup> 37 604 <sup>2</sup> 8 497 <sup>3</sup> 792 <sup>1</sup> 9 344 <sup>2</sup> 174 <sup>3</sup>		
Gielde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 155 <sup>1</sup>		
Salzgitter . . . . .	—	—	—	13	1	35	—	1	1 171 } 592 }	1 {	3 767 <sup>2</sup> 356 <sup>3</sup>		
Ringelheim . . . . .	—	—	5	—	—	—	—	—	362	1	1 080 <sup>1</sup>		
Lutter a. Bbge. . . . .	—	—	5	—	—	—	—	—	320 } 640 }	1 {	1 050 <sup>1</sup> 1 072 <sup>2</sup>		
Neukrug . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	496 <sup>1</sup>		
Seesen . . . . .	—	—	—	16	1	38½	—	—	1 080 } 810 }	1 {	3 047 <sup>2</sup> 1 589 <sup>3</sup>		
Gandersheim . . . . .	—	—	—	13	—	—	—	1	714 } 690 }	1	5 142 <sup>2</sup>		
Kreiensen . . . . .	—	—	—	26 1**	2 {	38½ 22	—	1	890 } 480 }	1**	3 852 <sup>1</sup>		
Söllingen . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	352	1	1 200 <sup>1</sup>		
Schöningen . . . . .	—	—	—	10	—	—	—	1	424	1 {	3 818 <sup>2</sup> 941 <sup>3</sup>		
Büddenstedt . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	203	1	1 200 <sup>1</sup>		
Helmstedt . . . . .	—	—	—	10	1	33½ <sub>12</sub>	—	1	400	1 {	3 250 <sup>2</sup> 2 400 <sup>3</sup>		
Ueberhaupt	5	2	11	426	22	—	2	17	20 759	22 { 1* { 1**	63 955 <sup>1</sup> 57 700 <sup>2</sup> 13 788 <sup>3</sup> 792 <sup>1</sup> 9 344 <sup>2</sup> 174 <sup>3</sup> 3 852 <sup>1</sup>		

## Haltestellen am Ende des Jahres 1860 (Fortsetzung).

Nebengebäude.		Güterschuppen.		Maschinenhäuser.		Wasserstationen.		Cokeschuppen.		Wagenschuppen.		Reparaturwerkstätten.		Brückenanlagen. Stück.	Elektrische Telegraphenapparate.		Bemerkungen.
Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.	Stück.	Flächeninhalt. □ Fuss.		Stück.	System der Apparate.	
51 { 3*	24 099 <sup>1</sup> 24 300 <sup>2</sup> 90 <sup>3</sup> 4 710 <sup>1</sup>	14 { 1	97 887 <sup>1</sup> 7 286 <sup>2</sup> im Maschinenhause enthalten	6 { —	67 144 <sup>1</sup> 10 144 <sup>2</sup> —	9 { 3	879 <sup>1</sup> 6 650 <sup>2</sup> in den Maschinenhäusern enthalten	8 { 1	8 023 <sup>1</sup> 6 556 <sup>2</sup> im Maschinenhause enthalten	8 2	64 657 <sup>1</sup> im Maschinenhause enthalten	7 { 2	63 084 <sup>1</sup> 4 732 <sup>2</sup> 4 164 <sup>3</sup> in den Maschinenhäusern enthalten	2	16	Morse	**Mit Hannover gemeinschaftlich.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 1 1	1 268 <sup>2</sup> 890 <sup>1</sup> 270 <sup>1</sup>	1	1 192 <sup>1</sup>	1	1 440 <sup>1</sup>	1	966 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
1	180 <sup>1</sup>	1	1 712 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1	1 872 <sup>1</sup>	1	1 000 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 { 1	267 <sup>1</sup> 491 <sup>1</sup> 644 <sup>2</sup>	1	2 240 <sup>1</sup>	—	—	1 { —	528 <sup>2</sup> 396 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
1 1	520 <sup>1</sup> 136 <sup>1</sup>	1	1 120 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	„	
1 1 1	3 141 <sup>1</sup> provisor. Postgebäude 192 <sup>1</sup> 418 <sup>2</sup>	1	1 120 <sup>1</sup> provisorisch	1	10 609 <sup>1</sup>	1	770 <sup>2</sup>	1	2 500 <sup>1</sup>	1	1 600 <sup>1</sup> provisorisch	1	im Maschinenhause enthalten	—	1	„	
1	106 <sup>1</sup>	1	1 600 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 { —	561 <sup>2</sup> 594 <sup>1</sup>	1	3 805 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Morse	
1	106 <sup>1</sup>	1	1 600 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 { 1 1 1 1 1	676 <sup>2</sup> 1 028 <sup>1</sup> 23 <sup>1</sup> 90 <sup>1</sup> 1 920 <sup>1</sup> 144 <sup>1</sup>	1	2 400 <sup>1</sup>	1	3 333 <sup>1</sup>	1 { —	1 254 <sup>2</sup> 870 <sup>1</sup>	1	870 <sup>1</sup> in der Wasserstation	1	1 440 <sup>1</sup>	1	594 <sup>2</sup> in der Wasserstation	—	1	Morse	
71 { 3*	36 069 <sup>1</sup> 27 867 <sup>2</sup> 90 <sup>3</sup> 4 710 <sup>1</sup>	24 { 1	115 676 <sup>1</sup> 7 286 <sup>2</sup> im Maschinenhause enthalten	9 { —	82 526 <sup>1</sup> 10 144 <sup>2</sup> —	13 { 3	2 145 <sup>1</sup> 10 168 <sup>2</sup> in den Maschinenhäusern enthalten	10 { 1	11 393 <sup>1</sup> 6 556 <sup>2</sup> im Maschinenhause enthalten	9 2	37 697 <sup>1</sup> im Maschinenhause enthalten	8 { 3	63 084 <sup>1</sup> 5 324 <sup>2</sup> 4 164 <sup>3</sup> in den Maschinenhäusern enthalten	2	24	Morse	

## IV. Bestand der Locomotiven und

Laufende Nro.	Name der Locomotive.	Durch- messer der Cylinder.	Kolben- hub.	Durch- messer der Trieb- räder.	Ex- pan- sion.	Gewöhn- licher Dampf- druck im Kessel pro □ engl.	Anzahl der		Gewicht der Locomotive		Fabrikant.		Ankaufs- preis.	Trans- port- kosten
		Zoll engl.	Fuss engl.	Fuss engl.		Pfd. engl.	gekuppelten Triebachsen.	Laufachsen.	leer.	mit Was- ser.	Name.	Wohnort.	Thaler.	Thaler.
									Zollcentner.					
1	Advance . . .	11	1½	4¾	verän- derlich	70	1	2	235	260	Forster	Liverpool	14 700	800
2	Swift . . . . .	11	1½	4¾	„	70	1	2	237	262	Derselbe	Daselbst	14 700	800
3	Dart . . . . .	13	1½	5	fest 5/6	70	1	2	293	323	Derselbe	Daselbst	11 870	870
4	Zorge . . . . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	292	322	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330
5	Hackelberg . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	297	327	Dieselbe	Daselbst	13 000	330
6	Manchester . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	270	300	Sharp Roberts	Manchester	9 640	1 100
7	Braunschweig	10½	1½	4	„ 5/6	70	1	2	226	251	Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	10 700	—
8	Harzburg . .	13	1½	5½	„ 5/6	70	1	2	303	333	Maschinenfabrik	Zorge	13 000	330
9	Wildemann . .	15	2	4¾	verän- derlich	70	3	—	382	422	Stephenson	New - Castle	11 600	900
10	Crodo . . . . .	15	2	4¾	„	70	3	—	339	439	Derselbe	Daselbst	11 600	1 070
11	Hercynia . . .	14	1⅝	5½	„	70	2	1	381	421	Derselbe	Daselbst	11 000	830
12	Blankenburg	13	1½	5½	fest 7/8	70	1	2	265	295	Forster	Liverpool	5 800	920
13	Magdeburg . .	13	1½	5½	„ 7/8	70	1	2	274	304	Derselbe	Daselbst	5 800	920
14	Wolfenbüttel	14	1⅝	5½	verän- derlich	70	2	1	393	433	Stephenson	New - Castle	10 640	900
15	Brocken . . .	15	2	4¾	„	70	3	—	400	440	Derselbe	Daselbst	11 350	900
16	Germania . . .	15	2	4¾	„	80	2	1	428	468	Egestorff	Hannover	12 300	20
17	Concordia . .	15	2	4¾	„	80	2	1	426	466	Derselbe	Daselbst	12 300	20
18	Hannover . . .	15	2	4¾	„	80	2	1	427	467	Derselbe	Daselbst	12 300	20
19	Cöln . . . . .	15	2	4¾	„	80	2	1	427	467	Derselbe	Daselbst	12 300	20
20	Berlin . . . . .	15	2	5½	„	80	2	1	452	502	Derselbe	Daselbst	12 300	20
21	Bremen . . . .	15	2	5½	„	80	2	1	447	494	Derselbe	Daselbst	12 300	20
22	Hamburg . . .	15	2	4¾	„	80	2	1	443	491	Derselbe	Daselbst	12 127	41
23	Dresden . . . .	15	2	5½	„	80	2	1	469	519	Derselbe	Daselbst	12 470	33
24	Leipzig . . . .	15	2	5½	„	80	2	1	461	511	Derselbe	Daselbst	12 450	33
25	London . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	475	528	Derselbe	Daselbst	11 998	17
26	Paris . . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	470	523	Derselbe	Daselbst	11 998	17
27	Elbe . . . . .	15	2	4¾	„	80	2	1	470	523	Derselbe	Daselbst	12 153	33
28	Rhein . . . . .	15	2	4¾	„	80	2	1	472	525	Derselbe	Daselbst	12 147	33
29	Weser . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	468	528	Derselbe	Daselbst	12 429	17
30	Oker . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	466	521	Derselbe	Daselbst	12 427	17
31	Leine . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	472	528	Derselbe	Daselbst	12 427	17
32	Amsberg . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	473	526	Derselbe	Daselbst	12 015	17
33	Gandersheim	15	1⅝	6	„	80	1	2	463	513	Derselbe	Daselbst	11 956	17
34	Seesen . . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	479	531	Derselbe	Daselbst	11 935	17
35	Solling . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	471	533	Derselbe	Daselbst	12 510	17
36	Elm . . . . .	15	2	5½	„	80	2	1	472	527	Derselbe	Daselbst	13 011	—
37	Schöningen . .	16	2	4¾	„	80	2	1	477	529	Derselbe	Daselbst	13 021	34
38	Radau . . . . .	16	2	5½	„	80	2	1	476	531	Derselbe	Daselbst	13 014	17
39	Helmstedt . .	16	2	4¾	„	80	2	1	478	530	Derselbe	Daselbst	12 918	25
40	Ilse . . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	476	531	Derselbe	Daselbst	12 613	17
41	Asse . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	478	533	Derselbe	Daselbst	14 799	17
42	Cassel . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	478	533	Derselbe	Daselbst	14 783	17
43	Holzminden . .	16	2	5½	„	80	2	1	491	546	Derselbe	Daselbst	14 930	17
44	Oels . . . . .	16	2	5½	„	80	2	1	478	530	Derselbe	Daselbst	15 136	17
45	Bode . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	470	532	Derselbe	Daselbst	14 870	17
46	Elfenstein . .	15	2	5½	„	80	2	1	470	520	Derselbe	Daselbst	14 030	17
47	Hils . . . . .	16	2	4¾	„	80	2	1	470	532	Derselbe	Daselbst	14 871	17
48	Gauss . . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	475	530	Derselbe	Daselbst	14 857	17
49	Frankfurt . .	15	2	5½	„	80	2	1	470	520	Derselbe	Daselbst	14 030	17
50	Lessing . . . .	15	1⅝	6	„	80	1	2	475	530	Derselbe	Daselbst	13 919	17
50	Locomotiven	in	Summa	—	—	—	—	—	20 940	23 250	—	—	624 044	11 709
1	Locomotive	im	Durch-	schnitt	—	—	—	—	419	465	—	—	12 481	234

## Tender am Ende des Jahres 1860.

Zölle.	Preis im Ganzen.	In Betrieb genommen am:	Durch- fahrene Meilen bis Ende 1860.	Gewicht des Tenders		Fabrikant.		An- kaufs- preis.	Trans- port- kosten	Zölle.	Preis im Ganzen.	Preis der Locomotive und des Tenders im Ganzen.
				leer.	mit Wasser und Cokes.	Name.	Wohnort.					
Thaler.	Thaler.			Zollcentner.				Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.	Thaler.
50	15 550	December 1838	25 916	114	171	Maschinenfabrik	Zorge	1 600	40	—	1 640	17 190
50	15 550	eodem	24 126	114	171	Forster	Liverpool	2 140	300	20	2 460	18 010
70	12 810	August 1840	52 285	127	184	Bahnhofswerkstatt	Braunschweig	1 720	—	—	1 720	14 530
—	13 330	Mai 1842	32 603	100	157	Sharp Roberts	Manchester	2 100	460	230	2 790	16 120
—	13 330	Juli 1842	44 149	143	208	Maschinenfabrik	Zorge	2 100	50	—	2 150	15 480
490	11 230	September 1842	46 169	159	232	Dieselbe	Daselbst	2 600	40	—	2 640	13 870
—	10 700	April 1843	30 243	85	142	Dieselbe	Daselbst	1 900	30	—	1 930	12 630
—	13 330	Mai 1843	36 366	115	172	Dieselbe	Daselbst	2 100	40	—	2 140	15 470
110	12 610	September 1843	44 811	147	212	Stephenson	New-Castle	2 260	300	40	2 600	15 210
110	12 780	October 1843	40 797	170	235	Maschinenfabrik	Zorge	2 720	60	—	2 780	15 560
110	11 940	eodem	62 394	154	219	Stephenson	New-Castle	2 260	300	40	2 600	14 540
70	6 790	November 1843	39 543	114	171	Maschinenfabrik	Zorge	1 970	40	—	2 010	8 800
70	6 790	eodem	28 192	114	171	Dieselbe	Daselbst	1 940	40	—	1 980	8 770
2 380	13 920	9. November 1846	56 791	165	230	Dieselbe	Daselbst	2 090	60	—	2 150	16 070
2 390	14 640	12. ejusdem	45 369	155	220	Dieselbe	Daselbst	2 090	60	—	2 150	16 790
20	12 340	23. April 1848	35 323	150	215	Egestorff	Hannover	2 090	10	90	2 190	14 530
20	12 340	1. September 1848	37 372	147	212	Derselbe	Daselbst	2 030	10	90	2 130	14 470
20	12 340	23. December 1848	37 841	152	227	Maschinenfabrik	Zorge	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	19. März 1849	37 057	152	227	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	3. Mai 1850	33 712	195	279	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
20	12 340	25. Juli 1850	38 956	178	257	Dieselbe	Daselbst	2 130	50	—	2 180	14 520
—	12 168	1. Mai 1851	31 698	187	265	Dieselbe	Daselbst	2 583	—	—	2 583	14 751
—	12 503	18. März 1852	32 508	195	280	Dieselbe	Daselbst	2 150	84	—	2 234	14 737
—	12 483	22. Mai 1852	30 628	198	283	Dieselbe	Daselbst	2 150	84	—	2 234	14 717
—	12 015	10. August 1853	32 619	225	301	Egestorff	Hannover	2 100	8	—	2 108	14 123
—	12 015	19. November 1853	35 820	220	296	Derselbe	Daselbst	2 100	8	—	2 108	14 123
—	12 186	24. December 1853	24 471	198	282	Maschinenfabrik	Zorge	2 366	—	—	2 366	14 552
—	12 180	15. Januar 1854	27 895	196	280	Dieselbe	Daselbst	2 352	—	—	2 352	14 532
—	12 446	28. December 1854	23 266	200	277	Egestorff	Hannover	2 306	9	—	2 315	14 761
—	12 444	31. Januar 1855	24 106	206	274	Dieselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 757
—	12 444	24. April 1855	25 454	215	285	Derselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 757
—	12 032	16. Mai 1855	30 122	228	307	Derselbe	Daselbst	2 304	9	—	2 313	14 345
—	11 973	7. Juli 1855	16 699	228	296	Derselbe	Daselbst	2 305	9	—	2 314	14 287
—	11 952	6. October 1855	22 661	228	307	Derselbe	Daselbst	2 306	9	—	2 315	14 267
—	12 527	22. August 1856	22 225	205	282	Derselbe	Daselbst	2 308	9	—	2 317	14 844
—	13 011	26. October 1856	18 075	209	289	Derselbe	Daselbst	2 605	—	—	2 605	15 616
—	13 055	13. November 1856	18 466	235	316	Maschinenfabrik	Zorge	2 608	—	—	2 608	15 663
—	13 031	24. December 1856	22 454	211	290	Egestorff	Hannover	2 606	9	—	2 615	15 646
—	12 943	3. März 1857	20 277	235	316	Maschinenfabrik	Zorge	2 610	—	—	2 610	15 553
—	12 630	31. März 1857	17 194	238	318	Egestorff	Hannover	2 607	9	—	2 616	15 246
—	14 816	23. October 1857	18 459	212	292	Derselbe	Daselbst	3 392	9	—	3 401	18 217
—	14 800	21. November 1857	14 878	212	292	Derselbe	Daselbst	3 394	9	—	3 403	18 203
—	14 947	26. December 1857	12 795	212	292	Derselbe	Daselbst	3 394	9	—	3 403	18 350
—	15 153	20. Januar 1858	12 582	211	290	Derselbe	Daselbst	3 205	9	—	3 214	18 367
—	14 887	17. März 1858	13 804	205	282	Derselbe	Daselbst	3 343	9	—	3 352	18 239
—	14 047	3. April 1858	12 022	211	290	Derselbe	Daselbst	2 804	9	—	2 813	16 860
—	14 888	15. ejusdem	12 258	205	282	Derselbe	Daselbst	3 344	9	—	3 353	18 241
—	14 874	28. ejusdem	9 172	228	307	Derselbe	Daselbst	3 638	9	—	3 647	18 521
—	14 047	10. Mai 1858	11 419	211	290	Derselbe	Daselbst	2 804	9	—	2 813	16 860
—	13 936	26. Juni 1858	10 899	228	307	Derselbe	Daselbst	2 905	9	—	2 914	16 850
6 020	641 773	—	1 434 941	9 147	12 780	—	—	121 427	2 395	510	124 332	766 105
120	12 835	—	28 678,8	183	256	—	—	2 429	48	10	2 487	15 322



## V. Bestand der Wagen

Gattung.  der Wagen.	Nro.	Bedeckt oder offen.	Anzahl der Wagen.	Ein jeder Wagen kann fassen						
				besitzt Achsen	Personen in Classe			Equi- pagen.	Luxus- Pferde	Güter, auch Pferde u. Vieh. Ctr.
					Stück.	I.	II.			
Personenwagen . . . . .	1	bedeckt	1	3	24	—	—	—	—	—
Desgleichen . . . . .	2 bis 7	"	6	3	8	32	—	—	—	—
Desgleichen . . . . .	8 bis 11, 13 und 14	"	6	3	8	—	50	—	—	—
Desgleichen . . . . .	12	"	1	3	6	—	50	—	—	—
Desgleichen . . . . .	15 bis 18	"	4	3	8	16	40	—	—	—
Desgleichen . . . . .	19 bis 21, 23 und 24	"	5	3	—	48	—	—	—	—
Desgleichen . . . . .	25, 34 und 35	"	3	3	—	—	40	—	—	—
Desgleichen . . . . .	28 bis 33, 36	"	7	3	—	—	50	—	—	—
Desgleichen . . . . .	{22, 26, 27, 37 bis 46 }	"	25	3	—	—	60	—	—	—
Desgleichen . . . . .	{57 bis 68 }	"	10	3	6	32	—	—	—	—
Desgleichen . . . . .	47 bis 56	"	3	3	6	16	40	—	—	—
Desgleichen . . . . .	69 bis 71	"	3	3	6	16	40	—	—	—
Summa der bedeckten ) Personenwagen . . . }	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—
Güterwagen . . . . .	201 bis 208, 210 bis 250	bedeckt	49	4	—	—	—	—	—	200
Desgleichen . . . . .	301 bis 320	"	20	3	—	—	—	—	—	150
Desgleichen . . . . .	{382 bis 387, 393, 394, }	"	12	2	—	—	—	—	—	100
Desgleichen . . . . .	{397 bis 400 }	"	1	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen mit doppel- tem Boden . . . . . }	401	"	4	2	—	—	—	—	3	80
Pferdewagen . . . . .	402 bis 405	"	71	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen . . . . .	406 bis 476	"	13	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen . . . . .	477 bis 489	"	174	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen . . . . .	490 bis 663	"	10	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen . . . . .	664 bis 673	"	37	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen . . . . .	674 bis 710	"	391	—	—	—	—	—	—	—
Summa der bedeckten ) Güterwagen . . . . }	—	—	10	2	—	—	—	—	—	200
Kohlenwagen . . . . .	845 bis 854	offen	100	2	—	—	—	—	—	200
Cokeswagen . . . . .	855 bis 954	"	90	2	—	—	—	—	—	100
Güterwagen . . . . .	1201 bis 1290	"	6	2	—	—	—	—	—	100
Viehswagen . . . . .	1451 bis 1456	"	12	2	—	—	—	—	—	100
Langholztransportwagen	1501 bis 1512	"	2	2	—	—	—	—	—	100
Equipagewagen . . . .	1551 bis 1552	"	6	4	—	—	—	—	—	200
Güterwagen . . . . .	1601 bis 1606	"	1	4	—	—	—	—	—	300
Desgleichen . . . . .	1607	"	30	3	—	—	—	—	—	120
Desgleichen . . . . .	1651 bis 1680	"	257	—	—	—	—	—	—	—
Summa der offenen Gü- terwagen . . . . . }	—	—	24	2	—	—	—	—	—	30
Kleine Erdwagen . . . .	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—
Personenwagen . . . . .	—	—	648	—	—	—	—	—	—	—
Bedeckte und offene Gü- terwagen . . . . . }	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Kleine Erdwagen . . . .	—	—	743	—	—	—	—	—	—	—
Sämmtliche Wagen . . .	—	—	24	3	—	—	—	—	—	—
Dazu Braunschweigischer An- theil an den gemeinschaft- lichen Wagen der Gruppe des Norddeutschen Eisenbahn- Verbandes: Braunschweig- Hannover und Cöln-Minden:	—	—	12	3	—	—	—	—	—	—
Courierzug-Personenwa- gen . . . . .	113 bis 136	bedeckt	27	3	—	—	—	—	—	—
Personenwagen mit Post- coupées . . . . .	101 bis 112	"	63	—	—	—	—	—	—	—
Gepäckwagen . . . . .	8 bis 34	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa der gemeinschaft- lichen Wagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

am Ende des Jahres 1860.

Alle Wagen können fassen							Anzahl der Bremsen.	Gewicht		Preis der Wagen.	Durchschnittspreis		Bemerkun- gen.
besitzen Achsen.	Personen			Equi- pagen.	Luxus- Pferde.	Güter, auch Pferde u. Vieh- Ctr.		aller Wagen.	pro Achse.		pro Stück.	pro Achse.	
	in Classe												
	Stück	I.	II.										
3	24	—	—	—	—	—	—	156	52	4 000	4 000	1 333	Nr. 25, 28 bis 36 sind mit Coupés für Postbeamte und Packräumen für Postgüter eingerrichtet.
18	48	192	—	—	—	—	4	1 019	57	19 500	3 250	1 083	
18	48	—	300	—	—	—	—	968	54	15 850	2 642	881	
3	6	—	50	—	—	—	—	145	48	2 700	2 700	900	
12	32	64	160	—	—	—	4	655	55	12 914	3 228	1 076	
15	—	240	—	—	—	—	2	848	56	15 500	3 100	1 033	
9	—	—	120	—	—	—	2	501	56	7 510	2 508	834	
21	—	—	350	—	—	—	3	1 151	55	17 960	2 566	855	
75	—	—	1 500	—	—	—	20	4 800	64	74 512	2 980	993	
30	60	320	—	—	—	—	9	2 323	77	40 220	4 022	1 341	
9	18	48	120	—	—	—	3	680	76	12 430	4 143	1 381	
213	236	864	2 600	—	—	—	47	13 246	62	223 096	3 142	1 047	Nr. 995 ist auch zu Viehtransporten, und Nr. 1242 bis 1245 zu Langholztrans- porten zu be- nutzen. Bei Viehtransporten ist die Ladungs- fähigkeit der Wagen Nr. 1452 bis 1456 zu 150 Ctr. anzunehmen.
196	—	—	—	—	—	9 800	—	9 506	48	108 908	2 223	556	
60	—	—	—	—	—	3 000	20	3 736	62	39 635	1 982	661	
24	—	—	—	—	—	1 200	3	1 488	62	16 026	1 325	662	
2	—	—	—	—	—	100	—	92	46	519	519	259	
8	—	—	—	—	12	320	—	362	45	1 600	400	200	
142	—	—	—	—	—	7 100	24	7 756	55	79 848	1 124	562	
26	—	—	—	—	—	1 300	—	1 404	54	13 019	1 001	500	
348	—	—	—	—	—	17 400	70	19 783	57	244 725	1 406	703	
20	—	—	—	—	—	1 000	8	1 188	59	15 385	1 538	769	
74	—	—	—	—	—	3 700	7	4 520	61	48 574	1 312	656	
900	—	—	—	—	—	44 920	132	49 840	55	568 239	1 453	631	
20	—	—	—	—	—	2 000	5	915	46	13 724	1 372	686	
200	—	—	—	—	—	20 000	35	11 410	57	141 817	1 418	709	
180	—	—	—	—	—	9 000	16	7 480	41	79 251	880	440	
12	—	—	—	—	—	600	—	594	49	5 160	860	430	
24	—	—	—	—	—	1 200	—	1 090	45	9 504	792	396	
4	—	—	—	2	—	200	—	154	38	1 402	701	350	
24	—	—	—	—	—	1 200	1	1 095	46	13 005	2 168	542	
4	—	—	—	—	—	300	—	199	50	2 000	2 000	500	
90	—	—	—	—	—	3 600	10	3 060	34	30 264	1 009	336	
558	—	—	—	2	—	38 100	67	25 997	46	296 127	1 152	530	
48	—	—	—	—	—	720	—	360	7	2 601	108	54	
213	236	864	2 600	—	—	—	47	13 246	62	223 096	3 142	1047	
1458	—	—	—	2	12	83 020	199	75 837	52	864 366	1 334	593	
48	—	—	—	—	—	720	—	360	7	2 601	108	54	
1719	236	864	2 600	2	12	83 740	246	89 443	52	1 090 063	1 467	634	
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 120	3 963	1 321	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 317	3 360	1 120	
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 216	2 156	719	
189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193 653*	3 074	1 024	* Br. Antheil 23/122 = 36 508.

# Veränderung des Wagenbestandes.

Gattung der Wagen.	Bedeckt oder offen.	Bis Ende 1859						Im Jahre 1860										Also bis Ende 1860						Bestand Ende 1860		
		angeschafft			zurückgestellt			angeschafft					zurückgestellt					angeschafft			zurückgestellt			Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.
		Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Bremsen. Thl	Preis in Summa. Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Bremsen. Thlr.	Preis in Summa. Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.	Stück.	Achsen.	Preis. Thlr.			
Personenwagen.	bedeckt	84	239	243 553	13	26	20 457	—	—	—	300	300	—	—	—	300	300	84	239	243 853	13	26	20 757	71	213	223 096
Desgleichen . .	offen	16	32	8 600	16	32	8 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	32	8 600	16	32	8 600	—	—	—
Güterwagen . .	bedeckt	357	834	525 556	4	10	6 220	38	76	49 956	—	49 956	—	—	—	1 053	1 053	395	910	575 512	4	10	7 273	391	900	568 239
Desgleichen . .	offen	292	628	307 180	41	82	19 287	6	12	8 234	—	8 234	—	—	—	—	—	298	640	315 414	41	82	19 287	257	558	296 127
Kleine Erdwagen	„	130	260	43 251	100	200	40 000	—	—	—	—	—	6	12	650	—	650	130	260	43 251	106	212	40 650	24	48	2 601
Personen-, Güter- u. kl. Erdwagen	bedeckt u. offen	879	1993	1 128 140	174	350	94 564	44	88	58 190	300	58 490	6	12	650	1 353	2 003	923	2081	1 186 630	180	362	96 567	743	1719	1 090 063

## **VI.**

### **Anlagecapital und dessen Verwendung.**

---

	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.
	Grund- entschädi- gungen.	Erdarbeiten.	Brücken.	Oberbau.	Weichen.	Überfahrten.	Bahnhöfe.
	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
Durch angeliehene Capitalien . . . .	715 494	1 509 834	590 823	2 883 013	88 413	105 543	852 174
Ferner für die Schöninger Bahn . . .	2 923	—	87	—	—	—	6 975
<i>Summa</i> . . .	718 417	1 509 834	590 910	2 883 013	88 413	105 543	859 149
Aus den Betriebs-Aufkünften bis Ende 1859 . . . . .	36 798	3 883	14 028	301 296	10 016	—	603 609
Aus den Betriebs-Aufkünften im Jahre 1860 . . . . .	—	6 130	14 374	19 103	5 610	—	33 832
<i>Summa</i> . . .	755 215	1 519 847	619 312	3 203 412	104 039	105 543	1 496 590
Davon ab der Werth der aus der Nutzung gefallen Anlagen . . . .	—	—	—	120 000	—	2 000	60 000
Bleibt nutzbares Anlagecapital . . . .	755 215	1 519 847	619 312	3 083 412	104 039	103 543	1 436 590
Procente des nutzbaren Anlagecapitals	7,35	14,80	6,03	30,02	1,01	1,01	13,99
Kosten pro Bahnmeile (auf 27,02 Mei- len vertheilt) . . . . .	27 950	56 249	22 920	114 116	3 850	3 832	53 163

## Repartition des

Bahnstrecke.	Bahnlänge (genau). Meilen
Braunschweig - Wolfenbüttel . . . . .	1,58
Wolfenbüttel - Oschersleben . . . . .	7,31
Wolfenbüttel - Harzburg . . . . .	4,50
Braunschweig - Hannoversche Grenze . . . . .	2,51
Börssum - Kreiensen . . . . .	8,17
Jerxheim - Helmstedt . . . . .	2,95
<i>Summa</i> . . . .	27,02

<i>H.</i> Locomoti- tiven.  Thaler	<i>I.</i> Wagen.  Thaler	<i>K.</i> Admini- stration.  Thaler	<i>L.</i> Zinsen.  Thaler	<i>M.</i> Elektro- magneti- scher Telegraph.  Thaler	<i>N.</i> Insgemein.  Thaler	<i>Summa</i> des Anlage- capitals.  Thaler	Bestand des Reserve- u. extra- ordinai- ren Baufonds.  Thaler	Von dem Anlage- capitale sind amor- tisirt  Thaler	Das zu verzin- sende Anlage- capital beträgt demnach  Thaler
483 908 —	519 166 —	173 524 —	254 420 —	29 426 —	190 819 —	8 396 557 9 985	— —	1 678 779 —	6 717 778 9 985
483 908  324 914  —	519 166  658 741  73 010	173 524  —  —	254 420  —  —	29 426  34 940  —	190 819  20 095  23	8 406 542  2 008 320  152 082	—  —  —	1 678 779	6 727 763
808 822  15 250	1 250 917  96 567	173 524  —	254 420  —	64 366  2 600	210 937  —	10 566 944  296 417	364 906		
793 572 7,73  29 370	1 154 350 11,24  42 722	173 524 1,69  6 422	254 420 2,48  9 416	61 766 0,60  2 286	210 937 2,05  7 807	10 270 527 100  380 108			

## Anlage-Capitals.

Ursprüngliches Anlage- capital		Verzinsliches Anlagecapital		Nutzbares Anlagecapital	
im Ganzen. Thaler	pro Meile. Thaler	im Ganzen. Thaler	pro Meile. Thaler	im Ganzen. Thaler	pro Meile. Thaler
544 600	344 684	360 134	227 933	—	—
2 146 200	293 598	1 419 247	194 151	—	—
640 000	142 539	423 221	94 049	—	—
747 200	297 689	494 111	196 857	—	—
3 151 700	335 765	2 854 208	349 352	—	—
1 176 842	398 929	1 176 842	398 929	—	—
8 406 542	311 123	6 727 763	248 992	10 270 527	380 108

## VII. Uebersicht des Beamten-

(Mit Ausschluss des bei Neu-

	Als Staatsdiener angestellte Beamte		Nicht fest angestellte Officianten	
	Anzahl.	Gehalt. Thlr.	Anzahl.	Remunera- tion. Thlr.
I. Central-Verwaltung:				
1. Direction (incl. zweier unbesoldeter Mitglieder) . . . . .	6	6 500	—	—
2. Bureau . . . . .	37	15 788	5	918
3. Drucker, Billetstempler, Boten, Heizer und Zimmerwärter . . . . .	6	1 435	1	135
4. Hauptcasse (incl. zweier Boten) . . . . .	8	2 971	2	376
II. Bahn- und Bahnstationsverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung:				
a) Technischer Dienst . . . . .	8	5 568	7	3 607
b) Büreaudienst (incl. zweier Boten) . . . . .	14	5 534	4	944
2. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahn:				
a) Bahnaufseher . . . . .	14	3 733	3	598
b) Bahnwärter und Gehülfen . . . . .	—	—	312	48 267
c) Weichenwärter und Gehülfen . . . . .	—	—	90	15 120
d) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahn . . . . .	—	—	—	—
3. Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Bahnhöfe:				
a) Bahnhofs-aufseher, Portiers und Perronwärter . . . . .	33	8 773	2	366
b) Thorwärter, Nachtwächter, Zimmerwärter, Laternenputzer etc. . . . .	1	167	7	1 010
c) Arbeiter bei Unterhaltung der Bahnhöfe . . . . .	—	—	—	—
III. Transportverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung . . . . .	3	2 000	—	—
2. Expeditionsdienst:				
a) Expedienten, Einnahmer, Buchführer und Assistenten . . . . .	65	24 816	10	2 261
b) Magazinaufseher, Wagenmeister, Güterbegleiter, Boten, Arbeiter bei Verladung des Gepäcks, der Güter und Producte . . . . .	5	1 356	—	—
3. Fahrdienst:				
a) Locomotivführer und Assistenten . . . . .	25	10 547	11	3 120
b) Heizer . . . . .	—	—	34	7 998
c) Zugführer, Schaffner und Fahrgehülfen . . . . .	56	15 782	25	3 836
d) Packmeister . . . . .	13	3 705	—	—
e) Arbeiter bei Arrangirung der Züge, Putzen, Schmieren der Wagen etc. . . . .	—	—	—	—
4. Maschinenverwaltung:				
a) Specielle Beaufsichtigung und Unterhaltung der Locomotiven und Tender . . . . .	1	1 060	1	304
b) Putzen derselben . . . . .	—	—	—	—
c) Verarbeitung des Kokes und Brennholzes . . . . .	—	—	—	—
5. Wagenverwaltung:				
a) Wagenverwalter, Wagenmeister und Wagencontroleure . . . . .	6	1 841	1	220
b) Arbeiter behuf Unterhaltung der Wagen . . . . .	—	—	—	—
IV. Verwaltung der elektro-magnetischen Telegraphen (incl. zweier Boten) . . . . .	10	3 484	3	546
V. Werkstättenverwaltung:				
1. Generelle Aufsicht und Leitung:				
a) Technischer Dienst . . . . .	1	700	—	—
b) Büreaudienst (incl. eines Boten) . . . . .	11	3 750	3	559
2. Leistungen im Interesse der Werkstatt . . . . .	—	—	—	—
3. Leistungen für den Bahnbetrieb . . . . .	—	—	—	—
VI. Verwaltung des Uniformirungswesens . . . . .	2	1 000	—	—
Ueberhaupt . . . . .	325	120 510	521	90 185
Im Durchschnitt pro Person und Jahr Thlr.	—	371	—	173
„ „ „ „ Tag Gr.	—	—	—	—

# und Arbeiter-Personals.

bauten beschäftigten Personals.)

Handwerker				Handarbeiter				Erläuterungen.
in Tagelohn		in Accord		in Tagelohn		in Accord		* Bei Annahme von 300 Arbeitstagen pro Mann.  * * Bei Annahme einer gleichen Arbeitszeit und eines höheren Werthes der Accorarbeit gegen Tagelohnarbeit, wie 1,4 : 1.
Anzahl *	Lohn. Thlr.	Anzahl **	Lohn. Thlr.	Anzahl *	Lohn. Thlr.	Anzahl **	Lohn. Thlr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,1	180	1,2	130	0,7	112	Der Werth der Emolumente, als freie Wohnung, Dienstkleidung, Meilengelder, Prämien und Gratificationen, ist dem Gehalte hinzugerechnet.
—	—	—	—	—	—	0,1	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	Darunter 1 Beamter, welcher die Funct. III. 1. u. V. 1. mit ausübt.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8,5	1 369	13,2	2 979	57,3	6 064	216	32 164	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
8,5	1 450	34	8 017	41,8	4 650	3,7	576	
—	—	—	—	10,7	1 156	10,9	1 601	
—	—	—	—	—	—	—	—	{Darunter 1 Beamter, welcher die Function VI. mit versieht. Ausserdem der Pos. II. 1. a. aufgeführte Beamte.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	189,1	22 746	13,8	2 292	Dieselben versehen zugleich die Function V. 1. a. Die Arbeiten behuf Unterhaltung der Locomotiven sind unter den Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3. enthalten.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	76,3	8 404	—	—	Der Dienst auf den Stationen wird von dem Expeditionspersonale mit besorgt.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	62,6	6 884	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	30,9	5 260	
—	—	—	—	—	—	—	—	
5,3	936	—	—	6,4	692	—	—	Der Dienst auf den Stationen wird von dem Expeditionspersonale mit besorgt.
2	460	—	—	1	120	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
13,1	2 223	1,2	297	22,9	2 550	2,6	352	Ausschliesslich der Leistungen der Werkstatt Pos. V. 3.
204,9	34 759	25,8	6 392	34,1	3 798	1,4	190	
—	—	—	—	—	—	—	—	
242,3	41 197	75,3	17 865	503,4	57 194	280,1	42 564	in Summa 1947,1 Personen mit 369 515 Thlr.
—	171	—	237	—	114	—	152	
—	17,1	—	23,7	—	11,4	—	15,2	



## VIII. Leistungen der Locomotiven

Laufende Nro.	Name der Locomotive.	Nummer der Monate, in welchen der Dienst stattgefunden hat.	Anzahl der Dienstage.	Fahrzeit.  Stand.	Dienstzeit bei Arrangirung der Züge und Reserve auf den Bahnhöfen.  Stand.	Durchlaufene Meilen.	Geschwindigkeit oder durch- laufene Meilen pro Stunde, incl. der Aufenthalte auf den Zwischenstationen.	Beschaffte		Durchschnitt- liche Stärke des Zuges		Die Wider- stände der Locomo- tive nebst Tender sind zu betrachten wie ein Zug in dem Ge- wichte von Zollcentner
								Achs- meilen.	Centner- meilen, reducirt auf hori- zontale Bahn.	nach Ach- sen.	in Zoll- centnern, reducirt auf hori- zontale Bahn.	
1	Advance . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Swift . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Dart . . . . .	1—12	241	1 313	78	3 362	2,3	66 532	4 502 840	20	1 339	3 070
4	Zorge . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Hackelberg . . . . .	1—12	179	24	2 385	70	2,9	1 127	35 210	16	503	2 850
6	Manchester . . . . .	5—11	104	158	1 054	413	2,6	8 688	463 520	21	1 122	2 850
7	Braunschweig . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Harzburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Wildemann . . . . .	1—3, 6—12	198	974	90	4 208	4,3	60 862	4 898 390	14	1 164	5 350
10	Crodo . . . . .	10—12	73	340	260	864	2,5	34 235	2 545 600	40	2 946	5 350
11	Hercynia . . . . .	8—12	88	430	36	1 848	4,3	22 706	1 789 280	12	968	3 930
12	Blankenburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Magdeburg . . . . .	1—5, 7, 9—12	129	100	1 538	268	2,7	4 709	284 970	18	1 063	2 800
14	Wolfenbüttel . . . . .	1—11	250	1 074	41	4 724	4,4	60 955	4 520 550	13	957	3 930
15	Brocken . . . . .	1—12	282	1 342	141	3 897	2,9	127 264	9 462 240	33	2 428	5 350
16	Germania . . . . .	1—12	242	1 158	1 349	3 936	3,4	166 798	10 334 900	42	2 626	5 350
17	Concordia . . . . .	2—12	194	792	1 843	2 720	3,4	118 453	7 378 220	43	2 712	5 350
18	Hannover . . . . .	1—12	226	967	828	3 855	4,0	89 697	6 384 420	23	1 656	5 350
19	Cöln . . . . .	1—10	196	738	1 692	2 638	3,6	111 028	6 897 890	42	2 615	5 350
20	Berlin . . . . .	1—12	160	983	—	3 363	3,4	72 467	4 366 260	22	1 298	4 860
21	Bremen . . . . .	1—12	167	1 021	—	3 454	3,4	73 500	4 435 870	21	1 284	4 860
22	Hamburg . . . . .	1—12	258	1 296	1 567	4 453	3,4	208 237	12 942 720	47	2 906	5 350
23	Dresden . . . . .	1	13	26	176	97	3,7	3 974	233 760	41	2 410	4 860
24	Leipzig . . . . .	1—6	105	26	2 134	85	3,3	3 741	238 890	44	2 811	4 860
25	London . . . . .	1—9, 11—12	214	825	17	3 826	4,6	106 959	6 623 000	28	1 731	4 530
26	Paris . . . . .	1—4, 7—12	180	736	—	4 468	6,1	76 266	4 592 280	17	1 023	4 530
27	Elbe . . . . .	6—12	139	722	793	2 512	3,5	105 507	6 456 860	42	2 571	5 350
28	Rhein . . . . .	1—4, 6—12	201	944	1 302	3 186	3,4	148 917	9 245 330	47	2 902	5 350
29	Weser . . . . .	1—11	213	350	3 486	1 173	3,3	64 027	3 953 130	55	3 370	6 420
30	Oker . . . . .	1—12	275	1 358	203	4 347	3,2	280 594	17 216 900	65	3 961	6 400
31	Leine . . . . .	2—7, 9—12	269	1 153	31	3 804	3,3	297 409	18 403 380	78	4 838	6 400
32	Amsberg . . . . .	1—12	163	855	—	5 841	6,8	92 406	7 020 620	16	1 202	4 530
33	Gandersheim . . . . .	2—3, 5—11	194	732	—	4 277	5,8	74 845	4 604 170	17	1 077	4 530
34	Seesen . . . . .	1—5, 7—12	260	932	10	5 134	5,5	95 420	5 972 370	18	1 163	4 530
35	Solling . . . . .	1—9, 11—12	221	1 485	703	5 096	3,4	138 484	8 521 790	27	1 672	6 420
36	Elm . . . . .	1—12	239	1 117	73	4 092	3,6	196 073	12 225 000	48	2 987	4 860
37	Schöningen . . . . .	1—12	255	1 561	14	4 580	3,0	438 821	27 296 100	96	5 960	6 420
38	Radau . . . . .	1—12	264	1 781	806	6 107	3,4	166 860	10 282 600	27	1 680	6 420
39	Helmstedt . . . . .	1—3, 5—12	229	1 545	623	5 219	3,4	139 261	8 557 590	26	1 640	6 400
40	Ilse . . . . .	2—4, 6—12	189	655	—	3 690	5,6	67 642	4 174 170	18	1 131	4 530
41	Asse . . . . .	1—12	241	1 625	728	5 568	3,4	142 970	8 143 990	25	1 463	6 400
42	Cassel . . . . .	1—6, 8—12	315	1 321	21	4 382	3,3	341 628	20 956 310	78	4 782	6 400
43	Holzminde . . . . .	1—12	232	1 116	272	3 928	3,5	175 389	11 447 220	45	2 914	6 400
44	Oels . . . . .	1—12	223	1 139	427	4 369	3,8	146 361	8 649 490	33	1 980	6 420
45	Bode . . . . .	1—12	290	1 215	58	4 161	3,4	320 371	19 543 430	77	4 697	6 420
46	Elfenstein . . . . .	1—12	275	1 194	45	4 435	3,7	210 141	13 030 790	47	2 938	4 860
47	Hils . . . . .	1—12	337	1 409	65	4 630	3,3	348 518	20 385 910	75	4 403	6 420
48	Gauss . . . . .	1—2, 4—7, 12	152	541	18	3 033	5,6	56 939	3 482 710	19	1 148	4 530
49	Frankfurt . . . . .	1—12	229	1 120	48	4 048	3,6	186 475	11 525 380	46	2 847	4 860
50	Lessing . . . . .	1, 4—12	126	638	13	4 394	6,9	89 731	5 565 480	20	1 266	4 530
Summa und Durchschnitt		1—12	9030	40 831	24 968	154 555	3,8	5 742 937	359 570 530	37	2 327	5 375

Bei einigen Locomotiven rührt der starke Cokesverbrauch pro Meile incl. aller Verluste hauptsächlich davon her, dass jene Locomotiven



## IX. Leistungen der Wagen

(Nach Braun-

Gesamt-Leistungen der verschiedenen Wagengattungen.							Leistungen der	
Stück.	Gattung der Wagen.	Bedeckt oder offen.	Anzahl der Achsen eines jeden Wagens.	Anzahl der Achsen aller Wagen.	Zurückgelegte Meilen		Achs- meilen aller Wagen.	Bezeichnung der Wagen.
					aller Wagen.	im Durch- schnitt für jeden Wagen oder jede Achse.		
1	Hof-Reisewagen . . . . .	bedeckt	4	4	233	233	934	Hiesige Wagen: Personenwagen . . . . . Güterwagen . . . . . Personen- und Güterwagen
1	Personenw. I. Classe Nr. 1. . .	„	3	3	702	702	2 105	
16	„ I. u. II. Cl. Nr. 2/7, 47/56 .	„	3	48	91 218	5 701	273 653	
5	„ II. Cl. Nr. 19/21, 23, 24 .	„	3	15	9 275	1 855	27 826	
7	„ I. u. III. Cl. Nr. 8/14 . .	„	3	21	15 680	2 240	47 041	
7	„ I., II., III. Cl. Nr. 15/18, 69/71	„	3	21	31 988	4 570	95 963	Fremde Wagen: Personenwagen . . . . . Güterwagen . . . . . Personen- und Güterwagen
35	„ III. Cl. Nr. 22, 25/46, 57/58	„	3	105	162 525	4 644	487 574	
72	Summa der bedeckten Personenw.	—	—	217	311 621	4 328	935 096	
49	Güterwagen Nr. 201/208, 210/250 . .	bedeckt	4	196	171 505	3 500	686 019	
20	„ Nr. 301/320 . . . . .	„	3	60	121 897	6 095	365 691	
1	Vieh w. mit doppelt. Boden Nr. 401	„	2	2	1 644	1 644	3 287	Hiesige und fremde Wagen:
4	Pferdewagen Nr. 402/405 . . . . .	„	2	8	3 755	939	7 510	
293	Güterwagen Nr. 382/386, 393, 394, 397/400, 406/476, 490/663, 674/710 . .	„	2	586	956 845	3 266	1 913 690	Personenwagen . . . . . Güterwagen . . . . . Personen- und Güterwagen
23	Viehswagen Nr. 477/489, 664/673 . .	„	2	46	66 976	2 912	133 952	
390	Summa der bedeckten Güterwagen	—	—	898	1 322 622	3 391	3 110 149	
110	Kohlen- und Cokeswagen Nr. 845/954	offen	2	220	218 267	1 984	436 533	
90	Güterwagen Nr. 1201/1290 . . . . .	„	2	180	117 630	1 307	235 259	
6	Viehswagen Nr. 1451/1456 . . . . .	„	2	12	19 836	3 306	39 671	
12	Langholztransportwag. Nr. 1501/1512	„	2	24	10 403	867	20 805	
2	Equipagewagen Nr. 1551/1552 . . . . .	„	2	4	1 959	980	3 917	
7	Güterwagen Nr. 1601/1607 . . . . .	„	4	28	8 304	1 186	33 214	
30	„ Nr. 1651/1680 . . . . .	„	3	90	25 852	862	77 556	
257	Summa der offenen Güterwagen	—	—	558	402 251	1 565	846 955	
72	Personenwagen . . . . .	bedeckt	—	217	311 621	4 328	935 096	
647	Güterwagen . . . . .	bedeckt und offen	—	1 456	1 724 873	2 666	3 957 104	
719	Personen- und Güterwagen . . . . .	bedeckt und offen	—	1 673	2 036 494	2 832	4 892 200	

im Jahre 1860.

schw. Maasse.)

hiesigen Wagen auf hiesigen und fremden Bahnen und der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen,  
nach Achsmeilen.

Auf hiesigen Bahnen			Auf fremden Bahnen beladen und leer.	Bezeichnung der Bahnen.	Die Leistungen der hiesigen Wagen auf fremden Bahnen vertheilen sich wie folgt auf die nebenbezeichneten Bahnen.			Die Leistungen der fremden Wagen auf hiesigen Bahnen vertheilen sich wie folgt auf d. Wagen d. nebenbez. Bahnen.		
beladen.	leer.	beladen und leer.			Personen- wagen.	Güter- wagen.	Personen- u. Güterwagen.	Personen- wagen.	Güter- wagen.	Personen- u. Güterwagen.
				Hannoversche . . . . .	100 070	1 026 251	1 126 321	85 177	1 237 086	1 322 263
				Köln-Mindener . . . . .	10 765	621 155	631 920	28 130	598 283	626 413
				Westphälische . . . . .	—	3 782	3 782	—	884	84
681 183	2 421	683 604	251 492	Bergisch-Märkische . . . . .	—	7 415	7 415	—	521	521
1 246 206	314 824	1 561 030	2 396 074	Niederländische-Rhein- . . . . .	—	—	—	—	48 248	48 248
				Etablissement „Franz Haniel“ . . . . .	—	—	—	—	48	48
				Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter . . . . .	—	1 453	1 453	—	4 326	4 326
1 927 389	317 245	2 244 634	2 647 566	Köln-Crefelder . . . . .	—	142	142	—	46	46
				Rheinische . . . . .	—	165	165	—	2 803	2 803
				Rhein-Nahe- . . . . .	—	154	154	—	46	46
				Saarbrück-Trier-Luxemburger . . . . .	—	25	25	—	115	115
385 658	—	385 658		Magdeburg-Halberstädter . . . . .	27 867	155 367	183 234	10 009	372 074	382 083
2 459 144	708 961	3 168 105		Berlin-Potsdam-Magdeburger . . . . .	93 354	93 376	186 730	72 967	416 989	489 956
				Berlin-Stettiner . . . . .	—	72	72	—	1 447	1 447
2 844 802	708 961	3 553 763		Ost- . . . . .	—	66	66	—	909	909
				Stargard-Posener . . . . .	—	—	—	—	1 046	1 046
				Niederschlesisch-Märkische . . . . .	—	2 165	2 165	—	1 456	1 456
				Breslau-Schweidnitz-Freiburg . . . . .	—	—	—	—	46	46
1 066 841	2 421	1 069 262		Oberschlesische . . . . .	—	55	55	—	3 240	3 240
3 705 350	1 023 785	4 729 135		Neisse-Brieger . . . . .	—	—	—	—	91	91
				Magdeburg-Leipziger . . . . .	—	140 159	140 159	—	154 892	154 892
				Köthen-Bernburger . . . . .	—	62	62	—	91	91
4 772 191	1 026 206	5 798 397		Sächsisch-Westliche . . . . .	—	1 620	1 620	—	11 625	11 625
				Leipzig-Dresdener . . . . .	—	41 141	41 141	91	110 348	110 439
				Sächsisch-Niedererzgebirgische . . . . .	—	3 283	3 283	—	—	—
				Alberts- . . . . .	—	—	—	—	91	91
				Sächsisch-Böhmische . . . . .	—	—	—	—	1 973	1 973
				Sächsisch-Schlesische . . . . .	—	171	171	—	—	—
				Sächsisch-Oestliche . . . . .	—	—	—	—	4 287	4 287
				Löbau-Zittauer . . . . .	—	49	49	—	—	—
				Norddeutscher Verband . . . . .	—	—	—	49 483	95 214	144 697
				Gemeinschaftl. Courierzug-Wagen . . . . .	—	—	—	121 936	—	121 936
				Preussische Postwagen . . . . .	—	—	—	—	49 924	49 924
				Main-Weser- . . . . .	17 045	168 010	185 055	16 902	35 915	52 817
				Friedrich-Wilhelms Nord- . . . . .	—	5 092	5 092	—	421	421
				Main-Neckar . . . . .	—	49 247	49 247	—	1 060	1 060
				Taunus . . . . .	—	832	832	—	3 550	3 550
				Frankfurt-Hanauer . . . . .	—	171	171	—	—	—
				Frankfurt-Homburger . . . . .	—	30	30	—	—	—
				Frankfurt-Offenbacher . . . . .	—	4	4	—	—	—
				Main-Rhein . . . . .	—	20	20	—	—	—
				Hessische Ludwigs- . . . . .	—	—	—	—	126	126
				Pfälzische Ludwigs- und Maxi- milians- . . . . .	—	—	—	—	69	69
				Badische . . . . .	—	55 729	55 729	—	69	69
				Württembergische . . . . .	—	4 357	4 357	—	138	138
				Thüringer . . . . .	—	3 974	3 974	—	4 423	4 423
				Berlin-Anhaltische . . . . .	—	110	140	—	159	159
				Magdeburg-Wittenbergische . . . . .	—	1 683	1 683	—	2 596	2 596
				Berlin-Hamburger . . . . .	—	141	141	—	1 001	1 001
				Mecklenburger . . . . .	—	63	63	—	81	81
				Lübeck-Büchener . . . . .	—	—	—	—	36	36
				Werra . . . . .	—	6 193	6 193	—	206	206
				Bayerische . . . . .	—	2 260	2 260	—	106	106
				Verschiedene Galawagen . . . . .	2 391	—	2 391	963	—	963
Summa . .					251 492	2 396 074	2 647 566	385 658	3 168 105	3 553 763

Die Leistungen der hiesigen und fremden Wagen auf den hiesigen Bahnen vertheilen sich auf die Bahnstrecken wie folgt:

Bahnstrecke.	Achsmilen					Bemerkungen.
	der Personen- wagen.	der Güterwagen			der Personen- und Güterwagen zusammen.	
		beladen.	leer.	beladen und leer.		
Braunschweig-Wolfenbüttel . . . . .	157 473	456 204	128 147	584 351	741 824	
Wolfenbüttel-Oschersleben . . . . .	391 176	1 888 740	490 349	2 379 089	2 770 265	
Jerxheim-Helmstedt . . . . .	67 485	82 053	36 583	118 641	186 126	
Wolfenbüttel-Börssum . . . . .	72 325	139 799	39 152	178 951	251 276	
Börssum-Harzburg . . . . .	65 655	95 069	44 377	139 446	205 101	
Börssum-Kreiensen . . . . .	186 819	390 375	67 103	457 478	644 297	
Braunschweig-Hannoversche Grenze . .	128 329	653 110	218 069	871 179	999 508	
Alle Bahnen . . . .	1 069 262	3 705 350	1 023 785	4 729 135	5 798 397	

## **X.**

**Personen- und Güter-Frequenz im Jahre 1860.**

---

Bahnstrecke und Bahnrichtung.	Länge. Meil.	P e r s o n e n										G e p ä c k		E i l g u t	
		Gegen Fahrgeld beför- derte Personen			Militär und Aus- wanderer.	Fahrpersonal		Freipassagiere.	Anzahl aller Per- sonen.	Gewicht aller Per- sonen à 1¼ Ctr.	auf die mittlere Entfernung.	Centner. auf die mittlere Entfernung.	Centner. auf die mittlere Entfernung.	Meil.	
		erster	zweiter	dritter		bei den Per- sonenzügen	bei den Gü- terzügen.								
															Meil.
A. Wirklich															
Von Braunschweig nach Wolfenbüttel . . . . .	1,5	5 236	71 631	154 642	6 668	32 133	18 756	12 095	301 161	376 451	1,5	49 558	1,5	69 567	1,5
„ Wolfenbüttel nach Braunschweig . . . . .	1,5	4 585	68 121	157 637	11 401	32 114	19 357	13 465	306 680	383 350	1,5	41 734	1,5	57 917	1,5
Braunschweig-Wolfenbüttel in beiden Richtungen	3	9 821	139 752	312 279	18 069	64 247	38 113	25 560	607 841	759 801	1,5	91 292	1,5	127 484	1,5
Von Wolfenbüttel nach Oschersleben . . . . .	7,5	4 909	49 385	103 533	6 598	12 594	10 993	5 039	193 051	241 314	5,81	44 222	6,8	68 278	7,15
„ Oschersleben nach Wolfenbüttel . . . . .	7,5	4 348	48 413	106 924	11 250	12 568	11 487	5 030	200 020	250 025	5,8	41 773	6,87	57 514	6,78
Wolfenbüttel-Oschersleben in beiden Richtungen .	15	9 257	97 798	210 457	17 848	25 162	22 480	10 069	393 071	491 339	5,81	85 995	6,84	125 792	6,98
Von Jerxheim nach Helmstedt . . . . .	3	137	7 298	56 027	14	8 772	326	1 063	73 637	92 046	1,86	3 882	2,12	2 514	2,19
„ Helmstedt nach Jerxheim . . . . .	3	138	7 704	53 869	7	8 775	312	1 512	72 308	90 385	1,9	4 674	1,97	1 877	2,1
Jerxheim-Helmstedt in beiden Richtungen . . .	6	275	15 002	109 887	21	17 547	638	2 575	145 945	182 431	1,88	8 556	2,04	4 391	2,15
Von Wolfenbüttel nach Börssum . . . . .	1,75	691	16 273	67 734	40	15 700	4 482	6 209	111 129	138 911	1,75	14 459	1,75	10 096	1,75
„ Börssum nach Wolfenbüttel . . . . .	1,75	649	15 138	67 288	158	15 692	4 481	6 623	110 029	137 536	1,75	7 922	1,75	9 314	1,75
Wolfenbüttel-Börssum in beiden Richtungen . .	3,5	1 340	31 411	135 022	198	31 392	8 963	12 832	221 158	276 447	1,75	22 381	1,75	19 410	1,75
Von Börssum nach Harzburg . . . . .	2,75	330	9 510	43 260	7	9 054	2 466	2 116	66 743	83 429	2,03	7 219	1,98	3 961	1,72
„ Harzburg nach Börssum . . . . .	2,75	350	9 132	42 427	121	9 048	2 465	2 389	65 932	82 415	2,04	1 554	1,68	4 792	1,67
Börssum-Harzburg in beiden Richtungen . . .	5,5	680	18 642	85 687	128	18 102	4 931	4 505	132 675	165 844	2,03	8 773	1,93	8 753	1,69
Von Börssum nach Kreiensen . . . . .	8	463	10 826	59 202	40	8 800	2 385	3 533	85 249	106 561	4,49	9 369	5,62	5 663	6,75
„ Kreiensen nach Börssum . . . . .	8	411	9 898	56 577	26	8 890	2 384	3 906	82 002	102 503	4,51	8 555	5,6	5 790	6,72
Börssum-Kreiensen in beiden Richtungen . . .	16	874	20 724	115 779	66	17 600	4 769	7 439	167 251	209 064	4,5	17 924	5,61	11 363	6,74
Von Braunschweig nach Hannover . . . . .	2,5	4 116	41 827	80 286	11 569	15 423	13 164	1 671	168 056	210 070	2,42	37 596	2,49	51 352	2,49
„ Hannover nach Braunschweig . . . . .	2,5	4 776	46 276	76 204	6 255	15 442	13 465	1 664	164 082	205 103	2,42	39 152	2,49	65 384	2,5
Braunschweig-Hannover in beiden Richtungen .	5	8 892	88 103	156 490	17 824	30 865	26 629	3 335	332 138	415 173	2,42	76 748	2,49	116 736	2,49
Auf allen Bahnen . . . . .	27	12 114	208 634	735 376	18 385	109 276	59 447	27 923	1 171 155	1 463 944	4,85	143 289	7,61	169 544	8,82
B. Gesamtbeförderung,															
Von Braunschweig nach Wolfenbüttel . . . . .	1,5	7 854	107 447	231 963	10 002	48 200	28 134	18 142	451 742	564 677	1	74 337	1	194 350	1
„ Wolfenbüttel nach Braunschweig . . . . .	1,5	6 878	102 181	236 456	17 101	48 171	29 035	20 198	460 020	575 025	1	62 691	1	86 876	1
Braunschweig-Wolfenbüttel in beiden Richtungen	1,5	14 732	209 628	468 419	27 103	96 371	57 169	38 340	911 762	1 139 702	1	136 938	1	191 226	1
Von Wolfenbüttel nach Oschersleben . . . . .	7,5	36 091	331 915	491 373	48 023	94 455	82 348	37 792	1 121 997	1 492 496	1	390 628	1	487 847	1
„ Oschersleben nach Wolfenbüttel . . . . .	7,5	31 926	322 360	506 952	84 223	94 260	83 281	37 725	1 169 727	1 450 999	1	287 155	1	389 815	1
Wolfenbüttel-Oschersleben in beiden Richtungen	7,5	68 017	654 275	998 325	132 246	188 715	165 629	75 517	2 282 724	2 853 405	1	587 783	1	877 662	1
Von Jerxheim nach Helmstedt . . . . .	3	372	13 629	92 394	15	26 316	978	3 189	136 893	171 116	1	8 233	1	5 494	1
„ Helmstedt nach Jerxheim . . . . .	3	369	14 812	90 303	21	26 325	936	4 536	137 302	171 628	1	9 213	1	3 942	1
Jerxheim-Helmstedt in beiden Richtungen . . .	3	741	28 441	182 697	36	52 641	1 914	7 725	274 195	342 744	1	17 446	1	9 436	1
Von Wolfenbüttel nach Börssum . . . . .	1,75	1 209	28 473	118 534	70	27 475	7 844	10 866	194 476	243 085	1	25 303	1	17 668	1
„ Börssum nach Wolfenbüttel . . . . .	1,75	1 136	26 491	117 754	276	27 461	7 842	11 590	192 550	240 688	1	13 864	1	16 299	1
Wolfenbüttel-Börssum in beiden Richtungen . .	1,75	2 345	54 969	236 288	346	54 936	15 686	22 456	387 026	483 783	1	39 167	1	33 967	1
Von Börssum nach Harzburg . . . . .	2,75	806	19 843	77 011	19	24 899	6 781	5 819	135 178	168 973	1	14 328	1	6 821	1
„ Harzburg nach Börssum . . . . .	2,75	829	18 990	76 059	288	24 852	6 779	6 570	134 397	167 996	1	2 615	1	7 984	1
Börssum-Harzburg in beiden Richtungen . . .	2,75	1 635	38 833	153 070	307	49 751	13 569	12 389	269 575	336 969	1	16 943	1	14 805	1
Von Börssum nach Kreiensen . . . . .	8	3 271	57 378	204 481	265	70 490	19 080	28 264	383 139	478 924	1	52 609	1	38 243	1
„ Kreiensen nach Börssum . . . . .	8	2 904	52 055	194 438	73	70 490	19 072	31 248	379 190	462 737	1	47 915	1	38 330	1
Börssum-Kreiensen in beiden Richtungen . . .	8	6 175	109 433	398 919	338	140 800	38 152	59 512	753 329	941 661	1	100 524	1	76 573	1
Von Braunschweig nach Hannover . . . . .	2,5	10 283	103 964	187 813	28 892	38 558	32 910	4 177	406 597	508 246	1	93 688	1	127 653	1
„ Hannover nach Braunschweig . . . . .	2,5	11 932	115 123	178 081	15 638	38 605	33 663	4 160	397 202	496 503	1	97 625	1	163 315	1
Braunschweig-Hannover in beiden Richtungen .	2,5	22 215	219 087	365 894	44 530	77 163	66 573	8 337	803 799	1 004 749	1	191 316	1	290 968	1
Auf allen Bahnen . . . . .	27	115 860	1 314 666	2 893 612	204 906	660 407	358 683	224 276	5 682 410	7 193 013	1	1 099 117	1	1 494 637	1





# XI. Massenfrequenz

Bahnstrecke.	Bahn- länge (tarif- mässig). Meilen.	Nutzmeilen						Achsmeylen			
		in	in	in	in	über- haupt.	Anzahl der täglichen Züge im Durch- schnitt.	der Personen- wagen.	der Gepäck- wagen beladen und leer.	der übrigen Güterwagen	
		Schnell- zügen.	Personen- zügen.	Güter- zügen.	Extra- zügen.					beladen.	leer.
Braunschweig-Wolfenbüttel . . .	11½	3 630	8 694	7 686	828	20 838	38	157 473	79 568	376 636	128 147
Wolfenbüttel-Oschersleben . . .	7½	10 980	16 470	21 960	3 694	53 104	19,3	391 176	278 793	1 609 947	490 349
Jerxheim-Helmstedt . . . . .	3	—	7 728	—	702	8 430	7,7	67 485	22 077	59 976	36 588
Wolfenbüttel-Börssum . . . . .	1¾	1 673	6 300	2 562	553	11 088	17,3	72 325	36 990	102 809	39 152
Börssum-Harzburg . . . . .	2¾	—	6 710	2 013	330	9 053	9	65 655	24 253	70 816	44 377
Börssum-Kreiensen . . . . .	8	7 648	11 712	5 856	696	25 912	8,8	186 819	95 688	294 687	67 103
Braunsch.-Hannoversche Grenze	2½	3 660	5 490	9 150	610	18 910	20,6	123 329	117 840	535 270	218 069
Alle Bahnen . . . . .	27	27 591	63 104	49 227	7 413	147 335	14,9	1 069 262	655 209	3 050 141	1 023 785

Bahnstrecke.	Beförderung pro Bahnmeile.					Beförderung pro			
	Netto der Personen und Güter.  Ctr.-Meil.	T h a r a			Brutto.  Ctr.-Meil.	Netto			der Personen- wagen  Achsen
		der Wagen.  Ctr.-Meil.	der Locomo- tiven.  Ctr.-Meil.	der Wagen und Loco- motiven.  Ctr.-Meil.		Personen  Stück.	Güter  Ctr.	Personen und Güter  Ctr.	
Braunschweig-Wolfenbüttel . . .	10 001 639	25 597 683	11 809 327	37 407 010	47 408 649	43,8	665	720	7,6
Wolfenbüttel-Oschersleben . . .	7 972 356	18 777 103	5 743 906	24 521 009	32 493 365	43	1 072	1 126	7,4
Jerxheim-Helmstedt . . . . .	899 280	3 332 493	2 101 478	5 433 971	6 333 251	32,5	279	320	8
Wolfenbüttel-Börssum . . . . .	3 668 253	7 572 999	4 405 726	11 978 725	15 646 978	34,9	535	579	6,5
Börssum-Harzburg . . . . .	2 079 919	3 964 896	2 371 499	6 336 395	8 416 314	29,8	594	632	7,3
Börssum-Kreiensen . . . . .	1 206 099	4 249 900	2 741 818	6 991 718	8 197 817	29,1	336	373	7,2
Braunsch.-Hannoversche Grenze	9 785 081	20 257 667	6 680 924	26 938 591	36 723 672	42,5	1 241	1 294	6,8
Alle Bahnen . . . .	4 583 100	11 037 846	4 443 193	15 481 039	20 064 139	38,6	792	840	7,2

im Jahre 1860.

der Gepäck- und Güterwagen beladen und leer.	der Personen- und Güterwagen zusammen.	Von allen Güterwagen excl. der Gepäckwagen sind leer Procent.	Frequenz		Massenbeförderung im Ganzen.				
			im Peronen- verkehre (incl. Frei- passagiere). Pers.-Meilen.	im Güter- verkehre (incl. Freigut). Ctr.- Meilen.	Netto der Personen und Güter. Ctr.- Meilen.	T h a r a			Brutto. Ctr.- Meilen.
						der Wagen. Ctr.- Meilen.	der Locomotiven. Ctr.- Meilen.	der Wagen und Locomotiven. Ctr.- Meilen.	
584 351	741 824	22	911 762	13 862 757	15 002 459	38 396 525	17 713 991	56 110 516	71 112 975
2 379 089	2 770 265	21	2 282 724	56 939 268	59 792 673	140 828 273	43 079 294	183 907 567	243 700 240
118 641	186 126	31	274 195	2 355 097	2 697 841	9 997 479	6 304 434	16 301 913	18 999 754
178 951	251 276	22	387 026	5 935 659	6 419 442	13 252 749	7 710 021	20 962 770	27 382 212
139 446	205 101	32	269 575	5 382 807	5 719 776	10 903 464	6 521 621	17 425 085	23 144 861
457 478	644 297	15	753 329	8 707 133	9 648 794	33 999 200	21 934 540	55 933 740	65 582 534
871 179	999 508	25	803 799	23 457 954	24 462 703	50 644 169	16 702 309	67 346 478	91 809 181
4 729 135	5 798 397	22	5 682 410	116 640 675	123 743 688	298 021 859 <small>Persw. 62 Ct. } pro Güterw. 49 „ } Achse</small>	119 966 210	417 958 069	541 731 757

Bahnzug im Durchschnitt.						Beförderung pro Achse.								
T h a r a					Brutto.  									

## XII. Uebersicht vom Personen-

I. Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich und mit den Stationen fremder Bahnen.							
	Tarifmässig beförderte Personen und Abonnenten				Militair- perso- nen.	Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I.—III Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.			
Von Braunschweig . . . . .	1 515	53 253	184 201	238 969	395	265	32 368
Nach „ . . . . .	1 530	53 361	183 556	238 447	108	53	25 997
Von Wolfenbüttel . . . . .	547	27 105	106 000	133 652	19	17	10 217
Nach „ . . . . .	583	28 327	105 119	134 029	16	—	9 376
Von Scheppenstedt . . . . .	24	2 829	26 842	29 695	19	—	3 293
Nach „ . . . . .	44	2 968	26 366	29 378	276	—	2 761
Von Jerxheim . . . . .	46	2 634	21 404	24 084	—	8	1 262
Nach „ . . . . .	48	2 275	20 395	22 718	4	—	2 118
Von Wegersleben . . . . .	10	1 244	11 624	12 878	8	—	91
Nach „ . . . . .	8	1 304	12 028	13 340	1	—	1 217
Von Oschersleben . . . . .	90	3 176	22 762	26 028	313	30	2 368
Nach „ . . . . .	83	2 767	19 099	21 949	64	—	1 529
Von Söllingen . . . . .	—	1 140	12 266	13 406	—	—	57
Nach „ . . . . .	—	1 099	12 339	13 438	12	—	826
Von Schöningen . . . . .	32	3 862	32 120	36 014	—	—	2 140
Nach „ . . . . .	24	3 751	32 380	36 155	—	—	1 825
Von Büddenstedt . . . . .	—	812	7 992	8 804	—	—	343
Nach „ . . . . .	—	851	8 282	9 133	—	—	398
Von Helmstedt . . . . .	110	4 474	30 706	35 290	2	5	2 953
Nach „ . . . . .	115	4 116	31 704	35 935	2	—	2 550
Von Börssum . . . . .	15	1 864	21 350	23 229	—	11	1 347
Nach „ . . . . .	15	1 967	21 408	23 390	—	—	1 582
Von Schladen . . . . .	18	1 688	14 372	16 078	—	8	787
Nach „ . . . . .	27	1 637	13 729	15 393	—	—	1 175
Von Vienenburg . . . . .	71	3 060	19 045	22 176	1	28	580
Nach „ . . . . .	79	3 240	19 217	22 536	1	—	3 082
Von Harzburg . . . . .	268	5 072	17 567	22 907	2	82	483
Nach „ . . . . .	252	5 281	17 979	23 512	6	—	3 044
Von Salzgitter . . . . .	23	1 215	15 418	16 656	—	21	1 204
Nach „ . . . . .	20	1 283	14 864	16 167	—	—	1 313
Von Ringelheim . . . . .	14	469	5 036	5 519	—	—	308
Nach „ . . . . .	13	409	5 020	5 442	—	—	263
Von Lutter a. Bbge. . . . .	9	804	9 368	10 181	1	1	98
Nach „ . . . . .	6	784	9 182	9 972	1	—	538
Von Seesen . . . . .	40	2 753	22 709	25 502	2	6	2 384
Nach „ . . . . .	41	2 854	22 286	25 181	6	—	2 323
Von Gandersheim . . . . .	25	1 932	16 326	18 258	—	—	1 327
Nach „ . . . . .	19	1 916	14 778	16 713	—	—	1 164
Von Kreiensen . . . . .	54	2 456	14 064	16 574	—	—	2 277
Nach „ . . . . .	57	2 611	15 770	18 438	4	7	2 166
Von Vechelde . . . . .	17	813	18 808	19 638	1	16	71
Nach „ . . . . .	14	896	18 342	19 252	—	—	665
Von allen Stationen . . . . .	2 928	122 655	629 980	755 563	763	498	65 958
Nach „ „ . . . . .	2 978	123 697	628 843	750 518	501	60	65 912

## Verkehre im Jahre 1860.

## II. Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den benachbarten Bahnen.

	Tarifmässig beförderte Personen				Militair- perso- nen.	Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I. — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.			
Von Braunschweigischen Stationen nach Hannoverschen Stationen	552	13 989	46 351	60 892	304	438	12 466
Durchgang von Osten her . . . . .	810	10 373	15 975	27 158	1 865	5 151	10 443
Von Hannoverschen Stationen nach Braunschweigischen Stationen	625	15 354	43 192	59 171	43	—	12 539
Durchgang nach Osten hin . . . . .	885	11 316	13 614	25 815	5 196	—	10 058
Von Braunschweigischen Stationen nach Cöln-Mindener Stationen	80	1 231	867	2 178	49	—	768
Durchgang von Osten her . . . . .	2 774	17 628	6 198	26 600	3 777	—	15 752
Von Cöln-Mindener Stationen nach Braunschweigischen Stationen	104	1 203	625	1 932	35	—	841
Durchgang nach Osten hin . . . . .	3 263	18 841	6 523	28 627	981	—	17 746
Von Braunschweigischen Stationen nach den über Cassel hinaus belegenen Stationen . . . . .	26	427	312	765	—	—	349
Durchgang von Osten her . . . . .	210	1 345	427	1 982	—	—	1 136
Von den über Cassel hinaus belegenen Stationen nach Braun- schweigischen Stationen . . . . .	25	292	138	455	—	—	204
Durchgang nach Osten hin . . . . .	157	1 051	316	1 524	—	—	891
Von Braunschw. Stationen nach Magdeb.-Halberst. Stationen	174	5 384	14 904	20 462	58	—	4 487
Durchgang von Westen her . . . . .	342	5 264	5 312	10 918	4 093	—	3 985
Von Magdeb.-Halberst. Stationen nach Braunschw. Stationen	154	5 130	12 762	18 046	60	—	4 261
Durchgang nach Westen hin . . . . .	311	4 758	6 300	11 369	928	226	3 873
Von Braunschw. Stationen nach Berlin-Potsdamer Stationen . .	133	1 775	2 971	4 879	5	—	1 701
Durchgang von Westen her . . . . .	2 850	17 514	9 406	29 770	2 083	—	17 443
Von Berlin-Potsdamer Stationen nach Braunschw. Stationen . .	123	1 770	2 862	4 755	16	—	1 692
Durchgang nach Westen hin . . . . .	2 437	16 147	10 460	29 044	4 714	1 315	15 151
Von Braunschw. Stationen nach Magdeburg-Leipziger Stationen	50	1 323	2 710	4 083	—	—	1 327
Durchgang von Westen her . . . . .	439	5 787	4 174	10 400	1	—	4 447
Von Magdeburg-Leipziger Stationen nach Braunschw. Stationen	44	1 451	2 532	4 027	—	—	1 509
Durchgang nach Westen hin . . . . .	439	6 096	5 177	11 712	—	3 610	5 421
Von Braunschw. Stationen nach Leipzig-Dresdener Stationen .	22	254	365	641	—	—	253
Durchgang von Westen her . . . . .	674	2 643	1 561	4 878	—	—	2 820
Von Leipzig-Dresdener Stationen nach Braunschw. Stationen .	12	225	232	469	—	—	259
Durchgang nach Westen hin . . . . .	607	2 345	663	3 615	—	—	2 886

## Uebersicht vom Personen-Verkehre im Jahre 1860 (Fortsetzung).

III. G e s a m m t - B e f ö r d e r u n g.							
	Tarifmässig beförderte Personen und Abonnenten				Militairperso- nen.	Auswan- derer.	Reise- gepäck zu Col. I. — III. Centner.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Summa.			
1) Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich (Ein- seitiger Verkehr) . . . . .	1 891	98 272	561 500	661 663	347	60	44 607
2) Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den Nachbar- bahnen (Gemeinschaftlicher Verkehr):							
Abgang nach Westen . . . . .	658	15 647	47 530	63 835	353	438	13 583
„ „ Osten . . . . .	379	8 736	20 950	30 065	63	—	7 768
Zugang von Westen . . . . .	754	16 849	43 955	61 558	78	—	13 584
„ „ Osten . . . . .	333	8 576	18 388	27 297	76	—	7 721
Durchgang von Westen nach Osten . . . . .	4 305	31 208	20 453	55 966	6 177	—	23 695
„ „ Osten nach Westen . . . . .	3 794	29 346	22 600	55 740	5 642	5 151	27 331
Ueberhaupt Abgang . . . . .	1 037	24 383	68 480	93 900	416	438	21 351
„ Zugang . . . . .	1 087	25 425	62 343	88 855	154	—	21 305
„ Durchgang . . . . .	8 099	60 554	43 053	111 706	11 819	5 151	56 026
3) Totalbeförderung . . . . .	12 114	208 634	735 376	956 124	12 736	5 649	143 289

## **XIII.**

### **Commercielle Uebersicht vom Güterverkehre**

im J a h r e 1 8 6 0.

---

Die von Bahn zu Bahn (nicht direct) expedirten Güter — vorzugsweise rohe Metalle, Kohlen, Kokes, Erden, Getreide, Kartoffeln, Holz und ähnliche Producte — sind einmal als Güter des einseitigen Verkehrs auf der Beförderungsstrecke zwischen Braunschweig und Oschersleben verzeichnet, ausserdem erscheinen dieselben, wenn sie im Westen ein- oder ausgeführt sind, im gemeinschaftlichen Verkehre mit den Hannoverschen Bahnen; dagegen sind diese Güter im gemeinschaftlichen Verkehre mit den übrigen Bahnen nicht enthalten.

Die im mitteldeutschen Eisenbahnverbande beförderten Güter sind, insoweit dieselben der nachfolgenden Nomenclatur nicht entsprechend specificirt worden sind, in der Columnne „Sonstige Güter“ zur Aufführung gekommen.







	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gyps.	Cheriten.	Cigaren.	Droguerie-, Apotheker- und Farblwaren.	Drucksachen und Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch-.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaren.	Erden.	Erze.	Farbehölzer.	Fastagen.	Fettwaren (Thran, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf-.	Garn, Wollen-.	Getreide u. Hülsenfrüchte.	Glaswaren, Porzellan, irden Geschirr, Steingut, Töpferwaren.	Guano u. sonstige Düngemittel.	Harz, Pech und Leim.	Häute, Felle und Rauchwaren.	Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.	Koke.																																	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.																																
II. Verkehr der Braunschweigi- schen Bahnen mit den be- nachbarten Bahnen.																																																																	
1) Mit den Hannoverschen Bahnen, und zwar:																																																																	
a. mit Peine, Hämmerwald, Lehrte, Hannover, Wunstorf, Haste, Stadthagen, Kirch- horsten, Bückeburg, Minden, Algermis- sen, Hildesheim, Nordstemmen, Elze, Alfeld.																																																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen	44063	—	7803	152	9416	9016	348	2799	61	1847	2628	2122	5211	5231	25100	89	1944	966	302	1505	1507	14	46130	2253	2858	55	1845	1721	1237	13712	100	—																																	
Durchgang von Osten her . . . . .	83813	27	538	20	150	1318	977	3076	—	2114	3545	—	3903	210	889	1	—	662	92	1199	82	500	241297	10751	987	407	717	86	250	2856	201	362																																	
Empfang für die Braunsch. Bahnen	10370	—	102	1140	3790	348	1557	1320	192	2210	1295	—	6636	7284	—	167	7738	1653	229	6793	736	337	3478	6446	2894	568	2451	696	2297	689	999670	689400																																	
Durchgang nach Osten hin . . . . .	496	2481	28	2269	5643	30	24782	4595	—	9629	8546	4416	68031	571	101	68	—	769	622	499	1088	82	3286	3230	4703	265	1225	664	511	38	19744	80																																	
b. mit Osnabrück, Rheine, Leer, Emden.																																																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	100	—	121	54	5	19	36	384	—	—	165	—	1742	1	—	—	91	36	6	70	205	2	3073	26	—	—	114	2	3	24	—	—																																	
Durchgang von Osten her . . . . .	8182	—	22	83	—	2	260	327	—	14	510	—	614	1	248	—	—	144	8	6	8	40	6248	2319	—	144	40	16	22	43	—	—																																	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	—	1191	199	8	282	106	20	360	20	—	385	1822	—	19	247	9	233	54	19	8	—	25	—	14	61	—	—	—	2140	—	—																																
Durchgang nach Osten hin . . . . .	—	—	—	2220	136	—	1770	294	—	2500	223	—	1121	1	—	3	—	2595	104	572	56	1	4	27	188	—	396	168	9	—	—	—	—																																
c. mit Neustadt, Nienburg, Eystrup, Ver- den, Achim, Sebaldsbrück, Bremen.																																																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	1443	4	685	76	383	3576	41	935	16	5	63	—	1160	271	309	15	513	164	20	11	3	2	4259	269	10620	11	12	—	1	1025	—	—																																	
Durchgang von Osten her . . . . .	2018	—	17	38	118	4858	869	2890	—	67	369	—	1209	136	29	—	—	528	72	39	18	594	18854	10693	—	206	201	21	349	629	12	—																																	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	1723	193	5	134	—	8	692	1050	100	—	17	—	163	250	—	414	3842	826	183	55	79	200	1085	363	148	775	522	32	1209	—	80	—	—																																
Durchgang nach Osten hin . . . . .	—	284085	111	6	—	—	11599	15055	—	21	111	—	1237	—	—	4779	—	1705	125	—	2234	12449	2507	253	107	2009	3751	1880	14096	7	—	—	—																																
d. mit Burgdorf, Ehlershausen, Celle, Uelzen, Bevensen, Lüneburg, Winsen, Harburg.																																																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	1796	25	4194	172	7849	6442	212	1744	65	2	1487	—	1797	1874	51408	67	1110	75	82	2739	169	5	48063	515	416	936	486	372	566	1865	2	8																																	
Durchgang von Osten her . . . . .	—	—	344	206	56	—	502	2730	—	191	692	—	1016	35	736	27	—	383	5	27	141	286	19048	2736	389	125	921	32	342	349	108	—																																	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	5720	52	86	78	8269	37	307	3865	61	9336	1367	57	1778	2347	1	1327	2348	1785	3425	2086	1122	564	1498	180	8359	492	8825	247	15716	40	66319	700																																	
Durchgang nach Osten hin . . . . .	700	114074	91	123	480	1	1826	14285	—	2535	2666	—	8588	728	79	3292	—	1877	17725	1083	12446	11496	22	465	2040	170	12598	495	113379	34	48	—	—																																
e. mit Salzderhelden, Nordheim, Götting- en, Dransfeld, Münden, Cassel.																																																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	187	13	1543	21	7	6088	252	2635	236	51	310	—	1282	239	3090	11	254	214	60	195	7382	14	23219	320	16	223	863	525	1754	763	333	—	—																																
Durchgang von Osten her . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																															
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	85	22	6	85	100	135	804	669	166	527	146	—	1142	1904	—	8	2605	29	12	69	26	38	1727	1207	—	233	393	1549	69	58	807	16																																	
Durchgang nach Osten hin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																															
Summa 1. Verkehr mit den Hannover- schen Bahnen.																																																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	47589	42	14346	475	17660	25141	889	8497	378	1905	4653	2122	11192	7616	79817	182	3912	1455	470	4520	9266	37	124744	3383	13910	1225	3320	2620	3561	17389	435	3																																	
Durchgang von Osten her . . . . .	94013	27	921	347	324	6178	2608	9023	—	2336	5116	—	6742	382	1902	28	—	1717	177	1271	249	1420	308467	26199	1376	882	1879	155	963	3877	321	362																																	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	17898	267	199	2628	12358	536	3642	7010	539	12433	2845	57	10104	13607	1	1935	16780	4302	4082	9057	1932	1147	7788	8221	11401	2082	12252	2524	19291	787	1069016	690116																																	
Durchgang nach Osten hin . . . . .	1196	400640	230	4618	6259	31	45977	34229	—	14735	11546	4416	78977	1300	180	8142	—	6946	18576	2154	15822	24028	5819	3975	7038	2444	17970	3197	127995	79	19792	80																																	

## verkehre im Jahre 1860 (Fortsetzung).

Kolonialwaaren, (sonstige).		Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.		Leder.	Leinen und Segeltuch.	Lumpen.	Manufacturwaaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.		Mehl und sonstige Mahlfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzholzer, ausser europäische, in Bohlen u. Blocken.	Öel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Pappe.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Brauntwein.	Steine, Bau- u. Werk-.	Südrüchte.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentiniöl, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabricirter.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vorstehender Frachtgüter und Producte.	Eilgut.	Pferde.	Rindvieh.	Käber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	4rädige Wagenladungen.
2971	3145	438	54	1105	8980	6901	3374	5849	18	7788	854	293	411	1075	15559	82975	70	4300	492	285	81	458	951	21350	25828	27125	6050	420815	6645	82	359	1409	1732	150	432	1			
6479	3250	732	479	6469	16761	3745	2364	183	239	18942	2450	1	5	11775	22096	238	1	2299	3636	95	219	5385	2398	4937	18406	15480	18931	528985	6274	154	36	432	2304	68	42	1			
3315	904	829	504	883	5878	3645	710	313	166	1370	3051	870	429	3372	379	26950	58	1255	1063	242	270	169	1827	1897	39	803	7486	1831163	4194	886	2247	2270	2035	119	2614	2			
257	2027	7118	5173	1295	10938	7528	1226	75	884	110	2317	711	—	172	312	451	22	3925	588	187	1773	1137	13268	7535	121	486	28600	263726	4320	230	160	144	216	95	3380	1			
436	750	75	—	—	1601	1158	869	257	—	782	9	3	—	390	—	345	—	179	36	293	—	31	53	9	1053	8448	238	23294	270	—	36	—	72	1	10	—			
3092	324	81	129	—	7579	590	51	10	30	2693	375	—	—	8072	536	9	—	1771	4510	15	29	1236	610	161	1071	3147	3026	58448	1135	1	—	—	—	1	10	1			
521	—	87	—	—	571	71	21	3	—	5	108	—	—	147	—	—	21	233	297	79	4	—	17	301	9	—	553	10270	722	6	403	684	—	—	200	—			
18	40	665	387	106	19257	508	3	—	—	21	68	—	—	451	7	—	—	1	283	—	838	79	84	624	—	—	2963	44731	1329	—	—	—	—	—	—	—			
1951	6754	51	7	1	2947	13141	1065	454	—	585	345	—	2698	211	2866	14291	30	24627	86	454	10	151	198	23	8801	997	1098	109734	1735	5	16	110	—	19	30	1			
10490	1353	315	303	—	56300	2156	375	16	10	5556	860	—	—	919	9257	166	70	631	1197	35	239	2343	3351	189	13475	1471	24422	180933	8933	49	23	648	180	9	241	1			
2238	156	85	179	296	522	217	336	19	1662	1858	124	7030	—	827	324	556	185	261	9005	154	965	16	2254	1046	155	193	2618	47429	2103	550	1373	36	720	1	8920	—			
3855	320	223	208	—	3480	—	1326	2774	3055	2843	113	64842	—	123	14236	4	702	14461	131466	4513	20325	176	4173	6743	32	147	30841	669110	3640	64	56	—	—	2	360	—			
3360	16019	422	44	1075	4902	24645	10073	869	—	333	588	157	5495	636	984	38787	2	32869	132	2892	—	297	245	577	11202	4438	3707	301198	2425	51	2331	22819	367	50	1	—			
2654	848	498	147	5926	9105	1400	1544	167	11	5036	737	—	7	13150	1504	26	—	2537	1105	34	398	2580	2190	1864	41215	10367	8898	145375	2555	4	629	1152	252	10	10	—			
10684	1536	451	788	1	2083	2303	2331	40	1513	6238	2320	3247	364	23060	291	990	547	2386	558	669	580	15	8697	633	1069	455	4448	226691	5223	1399	140	76	2415	22	400	—			
8145	9072	2196	3805	1068	11401	63	9599	3633	57	32013	9937	4621	—	718	2398	164	4724	5488	2447	2748	17447	836	15166	13685	328	6073	66712	558040	4752	45	—	—	144	2	140	1			
1661	1634	424	50	439	4528	1244	845	936	7	4889	1159	691	—	1079	1674	48	31	1591	99	1	9	436	476	386	15958	6703	3224	102232	1465	85	—	15	2234	22	161	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30217	62489	339	3	—	—	8	20	—			
283	1938	1661	357	85	3998	176	241	46	122	110	1302	—	—	799	291	3068	2	57	449	11	24	163	727	844	488	12	4451	36347	998	6	254	9	2	19	240	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21776	21776	355	3	—	—	—	14	70	—		
10379	28302	1410	155	2620	22958	47089	16226	8365	25	14377	2955	1144	8604	3391	21083	136446	133	63566	845	3835	100	1373	1923	22345	62842	47711	14317	957273	12540	223	2742	24353	4405	242	634	2			
22715	5775	1676	1058	12395	89745	7391	4334	376	290	32227	4422	1	12	33916	42645	439	71	7238	10448	179	885	12044	8459	7151	74167	30465	85494	976130	19236	211	693	2232	2736	96	323	3			
17041	4534	3113	1823	1265	13052	6412	3629	421	3463	9581	6905	11147	793	28205	1285	31564	813	4192	11372	1155	1843	363	13522	4721	1760	1463	19556	2151900	13245	2847	4422	3075	5172	161	12374	2			
12275	11459	10202	9523	2469	45076	8099	12154	6532	3996	34987	12485	70174	—	1466	16953	619	5448	23875	134784	7443	40383	2228	32691	28587	481	6706	150892	1560383	14396	342	216	144	360	113	3950	2			

	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gyps.	Chlorien.	Cigarren.	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaren.	Drucksachen und Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch-.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaren.	Erden.	Erze.	Farbehölzer.	Fastagen.	Fettwaren (Thran, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf-.	Garn, Wollen-.	Getreide u. Hülsefrüchte.	Glaswaren, Porzellan, irden Geschir, Steingut, Topfwaren.	Gummi u. sonstige Drogenmittel.	Harz, Pech und Lein.	Häute, Felle und Rauchwaren.	Hörner, Klauen, Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.	Koke.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
2) Mit der Köln-Mindener Bahn und den Rheinisch-Französischen Bahnen. (Stationen Bielefeld, Gütersloh, Hamm, Camen, Dortmund, Herne-Bochum, Essen, Berge-Borbeck, Oberhausen, Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Deutz, Wesel, Emmerich.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	1621	—	9	36	—	1682	129	1571	—	3132	162	500	1249	9	104	3	—	610	208	845	737	6	170974	57	250	1	510	200	33	22462	—	—	
Durchgang von Osten her . . . . .	5501	—	74	112	597	664	694	9725	—	1040	12637	9	12882	656	3074	146	—	2281	669	9177	330	2195	82424	22567	1074	951	13478	1233	1321	14643	152	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	—	855	187	11	160	1402	—	615	27594	31955	16402	—	—	39	—	892	65	1167	351	1659	11	2007	—	108	28	—	6902	—	241320	239200	
Durchgang nach Osten hin . . . . .	—	32736	7	1936	4122	26	6105	19879	—	18704	152285	102191	130990	1513	772	1346	—	16294	3298	2235	8622	16485	5	21609	212	1371	5083	70	33842	7	460900	3600	
3) Mit den über Cassel hinaus belegenen Bahnen. (Stationen Marburg, Giessen, Frankfurt, Offenbach, Darmstadt, Heidelberg, Mannheim, Karlsruhe, Kehl, Basel, Waldshut, Bruchsal, Heilbronn, Stuttgart, Esslingen, Reutlingen, Ulm, Friedrichshafen, Eisenach, Salungen, Wernshausen, Meiningen, Themar, Hildburghausen, Eisfeld, Coburg, Neustadt, Sonneberg, Lichtenfels, Grimmerthal, Culmbach, Bayreuth, Bamberg, Schweinfurt, Erlangen, Nürnberg, Fürth, Schwabach, Nördlingen, Donauwörth, Augsburg, München, Rosenheim, Kufstein, Kaufbeuren, Kempten, Immenstadt, Lindau, Regensburg.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgang von Osten her . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgang nach Osten hin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Mit der Magdeburg-Halberstädter Bahn. (Stationen Magdeburg, Halberstadt.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	198	58	1554	128	122	1405	3560	809	243	358	721	91	660	678	6009	171	4340	877	132	1297	318	167	13953	996	1546	230	1287	616	969	2605	222	—	
Durchgang von Westen her . . . . .	896	14801	216	5364	7302	39	12551	8273	—	11926	61405	22865	59225	1770	401	1329	—	6774	15733	479	1156	4843	2495	6093	6192	489	2092	1101	29634	24	457492	3680	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	611	—	572	206	688	3571	886	3909	406	1420	1760	—	5631	974	—	225	4486	1854	698	769	634	889	84768	3029	2577	558	1079	2916	819	267	1699	14	
Durchgang nach Westen hin . . . . .	84598	—	278	81	283	6821	1181	7617	—	2607	3023	—	5881	253	3601	29	—	1254	582	411	30	1692	277464	9357	2444	550	846	277	2031	18075	283	362	
5) Mit der Berlin-Potsdam-Magdeburger Bahn. (Stationen Potsdam, Berlin.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	23	—	37	14	—	18	3012	92	—	35	2	—	759	298	—	2	—	34	93	429	352	2	982	158	—	311	306	1004	—	53	—	—	
Durchgang von Westen her. . . . .	300	24819	9	1055	1024	11	30493	14232	—	14237	71778	81165	88354	122	466	1336	—	11812	1120	1883	7659	12203	3127	12182	153	1921	6317	1929	21951	11	23200	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	19	15	6	1	109	543	—	23	940	—	1407	11	165	1	—	143	24	308	73	36	51547	1302	—	61	521	3	—	13	—	—	
Durchgang nach Westen hin . . . . .	5776	27	179	370	638	19	1672	4602	—	769	14452	—	11628	61	1311	145	—	2704	262	10010	106	1482	96046	19561	6	1283	10759	1011	253	445	182	—	
6) Mit der Magdeburg-Leipziger Bahn. (Stationen Halle, Leipzig.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	—	—	23	6	—	10642	1390	227	—	200	—	—	248	4	1	—	—	110	191	63	442	4	6924	1137	100	3	698	29	606	49	—	—	
Durchgang von Westen her . . . . .	—	116190	9	103	437	—	5616	12437	—	4303	13480	2577	33698	423	85	4475	—	3287	3895	789	2231	10485	291	5032	858	1021	14273	155	37915	30	—	—	
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	1729	—	319	—	—	—	41	194	—	—	—	—	169	1468	—	—	—	6	—	—	70	—	9326	383	—	—	184	—	17	—	—	—	
Durchgang nach Westen hin . . . . .	4140	—	178	—	—	—	304	5756	—	—	17	—	237	724	9	—	—	—	—	—	273	262	15944	6739	—	—	3662	100	—	—	8	—	

## verkehre im Jahre 1860 (Fortsetzung).

Kolonialwaaren, (sonstige).		Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.	Leder.	Leinen und Segeltuch.	Lumpen.	Manufacturwaaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.	Mehl und sonstige Mühlenfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzholzer, ausserenobalsche, in Böhlen u. Blöcken.	Oel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Pappe.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Brantwein.	Steine, Bau- u. Werk-.	Sadfrachte.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentinöl, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabricirter.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vorsehender Frachtgüter und Producte.	Eilgut.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	4rädrige Wagenladungen.	
248	2983	249	183	25	2510	28116	302	2163	1219	6604	25	—	10	7806	91302	267	13	309	26	109	2	83	417	533	105489	25994	3768	487855	672	11	2460	22395	72	19	50	—	
15197	7396	1797	14700	14099	80189	22368	6532	662	991	77803	4963	—	547	124277	155952	89	6	2670	3467	375	505	19634	2156	77406	91753	47616	40346	1013352	20214	170	1780	4464	2448	100	154	6	
266	1202	3589	410	24	10150	52	956	270	111	59	2066	—	—	69	63	224	—	896	658	45	508	279	4533	329	—	60	8530	603282	1383	52	—	—	—	8	—	—	
6712	26782	38754	8167	104	147696	2944	5817	3305	125	1713	24459	19	—	829	2110	419	567	9400	26235	612	9331	2965	92990	2161	6	179	45276	1503913	37692	135	28	72	—	150	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80118	126749	514	11	8	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46239	114832	1025	4	88	—	—	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21560	21560	582	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60755	60755	1978	1	—	—	—	1	—	3
1579	283	1486	253	919	1941	1816	18394	2772	223	504	1792	640	35638	1042	141	290	20	23411	615	68	27	194	1914	3193	12203	2795	6244	166627	6081	435	751	599	2675	89	158	—	
3740	8625	8113	5017	1906	26071	2136	5158	4411	1520	4868	7870	21450	—	821	2591	480	662	10624	21206	954	4392	2503	19758	12186	111	5527	76508	1005568	6871	224	96	—	—	37	2320	1	
3334	2091	916	374	1070	5432	7204	6603	3385	290	15790	5030	575	46	12008	12918	630	240	1837	838	267	425	746	2471	26040	17048	4938	15057	276863	4575	46	400	494	5549	71	62	1	
30927	3599	648	615	17636	14215	18231	8672	1010	1056	79666	2186	—	59	61295	147535	204	2	8323	7982	304	156	7078	1709	3619	139408	77634	44643	1110796	4719	37	2172	5904	4212	39	330	—	
286	295	3305	228	193	5429	1701	2873	81	17	3	97	—	—	245	22	19	—	100	279	1	6	293	633	1820	984	—	3613	30530	1488	57	156	240	—	35	—	1	
5614	16420	28248	9409	664	133399	8855	4978	3542	1414	4262	14709	3324	—	632	9931	275	509	2158	59374	2571	11809	1793	85937	3748	29	176	107331	955891	31155	172	20	72	—	161	1399	19	
668	837	566	385	2	8609	508	23	2	13	1514	1077	—	21	5097	1145	—	—	394	420	111	19	837	1175	146	—	30	438	81268	2121	127	16	—	72	20	20	—	
6985	5768	1713	15143	7574	46079	8391	363	24	99	22161	5402	1	509	55312	90719	77	75	1084	4948	250	449	24432	5247	66821	1016	75	37994	594569	15001	259	340	732	972	129	—	6	
191	182	355	214	—	5571	512	2205	57	9	186	172	313	—	81	4	—	—	1028	41	6	—	174	819	2439	289	256	5987	44197	1769	615	96	252	—	16	110	—	
4078	6112	10990	2998	3	23192	46	6915	737	529	20959	11398	23844	—	529	1630	120	3991	12015	41393	2655	7322	167	10852	10169	145	881	32582	515667	9504	24	128	144	360	18	100	1	
—	925	320	—	44	14122	488	245	—	—	420	2138	—	—	12399	—	248	—	—	99	—	159	23	60	13	9291	31	5899	60830	2470	23	—	—	6	21	—		
—	3894	998	—	1284	83531	3361	1710	—	9	8172	1525	—	—	31685	17775	247	—	1	321	—	294	184	208	4618	25437	372	38155	269094	18048	53	49	—	29	147	1		

	Bau- und Grubenholz.	Baumwolle, rohe, in gepressten Ballen.	Bier.	Butter.	Cement, Trass, Gyps.	Cichorien.	Cigarren.	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaren.	Drucksachen u. Bücher.	Eisen, Roh- und Bruch-.	Eisen, fabricirtes, u. Stahl.	Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahlwaaren.	Erden.	Erze.	Farbehölzer.	Festagen.	Fettwaaren (Thrun, Talg, Lichte und Seife).	Fisch- und Fleischwaaren.	Flachs, Hanf, Heede.	Garn, Leinen- und Hanf-.	Garn, Wollen-.	Getreide u. Hülsenfrüchte.	Glaswaaren, Porzellan, irden Geschirr, Steingut, Töpferwaaren.	Guano und sonstige Düngemittel.	Harz, Pech und Leim.	Häute, Felle und Rauchwaaren.	Hörner, Klauen Knochen und Abfälle davon.	Kaffee.	Kartoffeln.	Kohlen.	Koke.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
7) Mit der Leipzig-Dresdener Bahn. (Stationen Riessa, Dresden.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen.	—	—	63	1	—	133	1281	47	—	8800	—	1500	6	3	104	—	—	10	—	43	156	—	118	9	—	6	9	53	27	24	—	—	
Durchgang von Westen her . . . .	—	275599	3	32	1618	7	3336	19154	—	2973	12163	—	28690	498	—	2348	—	1296	1077	1238	13397	12881	—	1	2277	47	384	361	82	71617	21	—	—
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	27	—	—	—	12	85	—	—	9	—	76	—	—	—	—	—	—	32	15	—	—	1238	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Durchgang nach Westen hin . . . .	5000	—	360	8	—	2	140	603	—	50	261	9	1792	—	—	—	—	38	—	27	170	155	1537	13290	—	—	90	—	—	—	—	—	—
8) Mit den Sächsisch-Baierischen und Baierischen Bahnen. (Stationen Altenburg, Hof, Zwickau, Schneeberg, Neustädtel, Schwarzenberg, Culmbach, Bayreuth.)																																	
Versand von den Braunsch. Bahnen .	—	—	1	—	15	2227	244	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	5	—	—	13	10	4	—	—	—	—
Durchgang von Westen her . . . .	—	1958	—	—	—	—	86	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	49	—	1	101	—	—	—	—	10	—	720	—	—	—	—
Empfang für die Braunsch. Bahnen .	—	—	—	—	—	—	15	20	—	—	—	—	21	—	—	—	10	17	—	—	24	215	—	50	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Durchgang nach Westen hin . . . .	—	—	—	—	—	—	5	170	—	—	—	—	66	—	53	—	—	2	2	—	—	24	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Gesamtverkehr.																																	
1) Verkehr der Braunschweigischen Stationen unter sich. (Einseitiger Verkehr.)																																	
Versand, gleichbedeutend mit dem Empfang . . . . .	491742	241	15125	1894	45415	37761	6488	13954	654	10866	20205	332	19697	26201	3537	270	30721	6310	1515	16929	9666	758	444582	10673	14593	1328	5280	8821	5774	76745	766229	7991	
2) Verkehr der Braunschweigischen Bahnen mit den Nachbarbahnen. (Gemeinschaftlicher Verkehr.)																																	
Versand nach Westen . . . . .	49210	42	14355	511	17660	26823	1018	10068	378	5037	4815	2622	12441	7625	79921	185	3912	2065	678	5365	10003	43	319638	3440	14160	1226	3830	2820	3594	39851	435	3	
„ „ Osten . . . . .	221	58	1078	149	137	14425	9496	1190	243	9393	723	1591	1673	983	6114	173	4342	1033	416	1832	1270	173	21977	2305	1646	550	2313	1712	1606	2731	222	—	
Empfang von Westen . . . . .	17898	267	199	3483	12545	547	3802	8412	539	13048	30439	32012	26506	13607	1	1974	16780	5194	4147	10224	2333	2806	7799	10228	11401	2190	12280	2524	26193	787	1310336	929316	
„ „ Osten . . . . .	2340	—	937	221	694	3572	1063	4751	406	1443	2709	—	7304	2453	165	226	4496	2020	722	1109	816	1140	145641	6002	2577	619	1786	2919	836	280	1609	14	
Durchgang von Westen nach Osten .	1196	433376	237	6554	10381	57	52082	54108	—	33439	163831	106607	209967	2813	952	9488	—	23240	21874	4389	24444	40513	5824	25584	7250	3815	23053	3267	161837	86	480692	3680	
„ „ Osten nach Westen . . . .	99514	27	995	459	921	6342	3302	18748	—	3426	17753	9	19624	1038	4976	174	—	3998	846	10448	579	3615	390991	49066	2450	1833	15357	1388	2284	18520	473	362	
Ueberhaupt Versand . . . . .	49431	100	16033	660	17797	41248	10514	11258	621	14430	5538	4213	14114	8608	86035	358	8254	3098	1094	7197	11273	216	341615	5745	15806	1776	6143	4532	5200	42532	657	3	
„ Empfang . . . . .	29238	267	1136	3704	13239	4119	4865	13163	945	14491	33148	32012	33810	16060	166	2290	21276	7214	4869	11333	3149	3946	153440	16230	13978	2809	14066	5443	27029	1067	1311945	929330	
„ Durchgang . . . . .	100710	433403	1232	7013	11302	6899	55384	72856	—	36865	181584	106616	229591	3351	5928	9662	—	27238	22720	14837	25023	44128	396815	74650	9700	5648	38410	4655	164121	18606	481165	4042	
3) Totalbeförderung . . . . .	662121	434911	33526	13271	87753	90027	77251	111231	2220	76652	240475	143173	297212	54720	95636	12490	60251	43860	30198	50296	49111	49048	1336452	107298	54077	11561	63899	23451	202124	139090	2559986	941366	

## verkehre im Jahre 1860. (Fortsetzung).

Kolonialwaaren (sonstige).	Kupfer, Messing, Zink und dergl. Metalle, und Waaren daraus.	Leder.	Leinen und Segeltuch.	Lumpen.	Manufakturwaaren aller Art aus Wolle, Baumwolle, Seide etc.	Mehl und sonstige Mehlfabrikate.	Mineralische Salze (Pottasche, Soda, Salpeter, Alaun, Bittersalz etc.).	Mineralische Säuren (Salpeter-, Salz- u. Schwefelsäure).	Nutzholzer, aussereuropäische, in Böhlen u. Blöcken.	Öel (Rüb-, Baum-, Lein-, Kokos- etc.) in Fässern.	Papier, Papp.	Reis.	Salz.	Samen aller Art.	Spiritus und gewöhnlicher Brantwein.	Steine, Bau- u. Werk-.	Süßfrüchte.	Syrup.	Taback, roher.	Terpentindl, Lack, Firnisse und Phosphor.	Twiste.	Voluminöse Güter.	Wein.	Wolle.	Zucker, roher.	Zucker, fabricirter.	Sonstige Güter.	Totalgewicht vorstehender Frachtgüter und Producte.	Eilgut.	Pferde.	Rindvieh.	Kälber, Schafe, Ziegen.	Schweine.	Hunde.	Verschiedenes kleines Vieh.	Verschiedenes grosses Vieh.	4 rädrlge Wagenladungen.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
7	—	194	23	—	305	77	220	4	—	34	4	30	—	53	1	—	—	—	43	34	—	—	44	317	556	1	51	621	15017	92	22	16	—	—	7	60	—	
5453	7184	1695	266	—	10064	6	920	1147	459	6323	2966	19541	—	284	5851	163	714	8078	37917	1839	25629	730	8937	4629	202	202	39234	641629	6536	53	—	—	—	—	48	140	1	
—	—	6	—	3	1700	3	—	—	713	—	5	—	—	364	—	—	—	—	1	—	22	4	138	11	—	—	4670	9134	347	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	114	—	—	25689	276	121	—	117	31	144	—	—	9901	11061	—	—	—	—	664	—	491	64	3453	9508	9	—	53051	138226	4477	36	—	—	6	—	—	2	
12	—	6	—	—	16	192	—	—	—	—	5	14	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	63	10	10	29	124	3034	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	—	—	—	—	46	—	—	—	199	283	1	1534	—	—	—	—	79	400	1129	—	161	—	—	147	25	—	99	1168	8386	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4	—	1	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	54	—	42	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	420	—	—	4	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	236	1148	230	—	—	—	—	—	—	—	—
7356	35885	2685	5706	5215	8960	73279	25556	10674	4399	20504	7146	3489	47257	28112	86454	596878	301	33377	3797	1265	111	2820	7727	5542	191435	16635	143215	3478137	27124	1651	6378	20671	23087	1475	12915	—		
10627	31285	1659	338	2645	25468	75295	16528	10528	1244	20931	2930	1144	8614	11197	135091	136713	146	63875	871	3944	102	1456	2340	22878	168331	73705	98203	1571872	13726	245	5210	46748	4477	262	684	2		
2075	760	5346	718	1112	13262	4298	23692	2914	249	727	2070	997	35633	1421	168	300	20	24587	997	75	33	705	3751	7928	13487	3131	16539	259425	9430	1129	1019	1091	2675	147	328	1		
17307	5736	6702	2238	1289	23202	6464	4595	691	3574	9649	8971	11147	793	28274	1353	31788	813	5088	12030	1200	2349	647	18055	5950	1760	1523	49646	2781742	15210	2902	4422	3075	5172	169	12374	2		
4615	3767	1808	760	1119	29988	8203	6871	3387	1016	17724	8250	575	67	29778	14063	903	240	2231	1358	378	625	1660	3905	26219	26393	4999	27006	428774	9513	198	416	494	5621	97	103	1		
13987	38241	48956	17690	2573	192772	11043	17971	9837	4121	36700	36944	70193	—	2236	19063	1038	6015	33275	161019	8060	49714	5193	125681	39748	487	6885	256923	3127051	54066	478	244	216	360	264	3950	22		
37912	13171	3473	15758	26494	169934	30259	10366	1038	1281	110030	9335	1	559	158193	267090	523	77	9903	13915	554	1390	31728	10615	84537	165920	78051	172079	2104814	40475	385	2561	6696	5184	203	477	9		
12702	32045	7905	1056	3757	38730	79503	40220	13442	1493	21703	5050	2141	44252	12618	135259	137013	166	83462	1833	4019	135	2161	6991	30806	181818	76836	114792	1831297	23156	1374	6229	47839	7152	409	1012	3		
21922	9503	8510	2993	2408	53190	14667	11466	4073	4590	27364	17221	11722	860	58952	15416	32696	1053	7319	13338	1578	2974	2307	21960	31269	23153	6522	76652	3210516	24723	3100	4838	3569	1079	266	12477	3		
56899	51412	52429	33448	29067	362706	41302	23837	10875	5492	146730	46329	70194	559	169479	286153	1566	6092	43133	174034	8614	51104	36921	136296	115995	166407	84966	429002	5231863	94541	863	2805	6912	5544	467	4427	31		
98879	128845	70629	43203	40447	463586	208751	106079	30069	15334	216906	75746	57546	92928	259261	523282	768153	7612	172341	193987	15476	54324	44209	172974	182913	567813	185019	763661	13751835	169544	6938	20750	78991	46576	2617	30831	37		

## XIV. Leistungen des elektro-magne-

Nro.	Stationen.	Dienst-Correspondenz.		
		Abge- gangene	Von Hanno- verschen Sta- tionen ange- kommene	Gegebene Läute- signale.
		Depeschen.		
1	Braunschweig . . . . .	22 285	2 755	18 829
2	Wolfenbüttel . . . . .	16 044	33	20 953
3	Scheppenstedt . . . . .	7 835	—	10 468
4	Jerxheim . . . . .	10 542	—	13 352
5	Wegersleben . . . . .	8 325	—	10 854
6	Oschersleben . . . . .	7 923	723	3 883
7	Börssum . . . . .	7 280	—	10 557
8	Schladen . . . . .	3 692	—	5 090
9	Vienenburg . . . . .	4 128	38	5 002
10	Harzburg . . . . .	3 871	1	3 320
11	Salzgitter . . . . .	3 682	—	4 964
12	Ringelheim . . . . .	3 412	—	4 628
13	Lutter am Bbge . . . . .	3 469	—	4 542
14	Seesen . . . . .	4 209	—	4 918
15	Gandersheim . . . . .	3 861	—	4 901
16	Kreiensen . . . . .	2 731	—	1 685
17	Vechelde . . . . .	8 203	4 056	13 590
18	Schöningen . . . . .	3 585	—	4 047
19	Helmstedt . . . . .	2 043	—	1 364
	<i>Summa</i> . . . . .	127 120	7 606	146 947
		134 726		

## tischen Telegraphen im Jahre 1860.

Staats- und Privat-Correspondenz.											Bemerkungen.
Abge- gangene	Angekom- mene und durchge- gangene	Einnahme									
		im einseitigen			im Braunschweig- Hannoverschen			in S u m m a			
		Verkehr e.									
Depeschen.		Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	Thlr.	Gr.	Pf.	
2808	3099	481	—	5	584	6	5	1065	7	—	
604	700	144	18	—	84	4	3	228	22	3	
122	123	34	8	—	11	—	5	45	8	5	
320	294	78	1	—	38	26	5	116	27	5	
90	78	28	20	5	4	—	5	32	21	—	
167	213	34	14	—	34	25	5	69	9	5	
54	91	16	1	—	5	28	5	21	29	5	
76	105	13	5	—	20	15	—	33	20	—	
114	576	17	7	—	44	24	—	62	1	—	
265	247	47	25	—	58	21	5	106	16	5	
149	152	23	11	—	38	11	—	61	22	—	
72	61	11	5	—	15	2	—	26	7	—	
30	20	9	24	5	1	20	—	11	14	5	
112	146	25	4	5	20	19	8	45	24	3	
79	88	16	25	6	14	22	5	31	18	1	
39	119	13	11	—	1	4	—	14	15	—	
81	95	12	10	—	15	25	5	28	5	5	
206	241	58	25	—	16	24	—	75	19	—	
283	354	89	3	—	21	26	—	110	29	—	
5671	6802	1155	9	6	1033	7	6	2188	17	2	
12473											



## XV. Einnahme

	Vom Personenverkehre			Vom Gepäckverkehre	Vom Eilgut-			
	Personen	Militair- personen	Auswan- derer	Gepäck	Eilgut	Postbe- förderung	Militair- effekten	Equipa- gen
	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
Einseitiger Verkehr	167 184	101	15	2 552	3 968	17 481	—	67
Gemeinschaftlicher Verkehr:								
Mit Magdeburg . . . .	31 142	28	—	1 337	2 229	—	—	104
„ Hannover . . . . .	46 297	184	120	1 376	2 842	—	—	265
„ dem Norddeutschen Verbande . . . . .	192 243	7 624	3 378	14 347	30 354	—	65	1 057
„ dem Mitteldeutschen Verbande . . . . .	20 862	6	—	1 218	3 035	—	—	194
„ Bayern . . . . .	—	—	—	—	196	—	—	—
<i>Summa</i>	457 728	7 943	3 513	20 830	42 624	17 481	65	1 687
					darunter Expedi- tionsge- bühren 415 Thlr.			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>Zusammenstellung der vorstehenden Einnahmen.</div> <div>Thaler</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Von Personen . . . . .</div> <div>469 184</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Vom Gepäck . . . . .</div> <div>20 830</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Von Eilgut, Postbeförderung, Militaireffekten, Equipagen und Vieh incl. der Nebeneinnahmen . . . .</div> <div>98 169</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Vom Frachtgute incl. der Nebeneinnahmen . . . . .</div> <div>992 463</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Vom elektrischen Telegraphen . . . . .</div> <div>2 188</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Verschiedene Einnahmen . . . . .</div> <div>9 349</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div><i>Summa</i> der Betriebseinnahme pro 1860 . . .</div> <div>1 592 183</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Uebertrag vom Jahre 1859 . . . . .</div> <div>314 209</div> </div>								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Gesamt-Einnahme . . .</div> <div>1 906 392</div> </div>								

im Jahre 1860.

verkehre		Vom Frachtverkehre				Vom elektro- magnetischen Telegraphen	Verschiedene Einnahmen	Ueberhaupt
Vieh	Nebenein- nahmen von der Eilgut- und Vieh- beförderung	Normal- gut	Producte und er- mässigte Güter	Locomo- tiven und Fahr- zeuge	Nebenein- nahmen			
Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler	Thaler
11 462	24	20 589	145 862	—	6 958	1 155	9 349	386 767
2 391	11	27 298	10 508	—	343	—	—	75 391
4 639	81	19 008	65 823	603	3 467	1 033	—	145 738
17 004	6	271 788	324 150	2 324	869	—	—	865 209
687	5	60 946	27 826	—	376	—	—	115 155
—	2	2 895	780	—	50	—	—	3 923
36 183	129	402 524	574 949	2 927	12 063	2 188	9 349	1 592 183
		darunter Expeditionsgebühren						
		5864 Thaler.	15 984 Thaler.					
Vertheilung der Einnahmen des einseitigen Personen- und Güterverkehrs auf die einzelnen Stationen.						Vom Personen-   Güter- verkehre		In Summa
						Thaler	Thaler	Thaler
Station	Braunschweig . . . . .					47 018	66 196	113 214
"	Wolfenbüttel . . . . .					25 307	19 782	45 089
"	Scheppenstedt . . . . .					7 857	6 896	14 753
"	Jerxheim . . . . .					5 079	7 950	13 029
"	Wegersleben . . . . .					1 970	4 381	6 351
"	Oschersleben . . . . .					9 515	17 317	26 832
"	Börssum . . . . .					4 984	950	5 934
"	Schladen . . . . .					3 092	3 681	6 773
"	Vienenburg . . . . .					6 301	5 589	11 890
"	Harzburg . . . . .					7 127	5 582	12 709
"	Vechelde . . . . .					2 189	1 314	3 503
"	Salzgitter . . . . .					4 508	4 391	8 899
"	Ringelheim . . . . .					1 214	3 434	4 648
"	Lutter a. Bbge. . . . .					2 373	2 221	4 594
"	Seesen . . . . .					7 806	6 886	14 692
"	Gandersheim . . . . .					3 430	2 286	5 716
"	Kreiensen . . . . .					7 592	12 140	19 732
"	Söllingen . . . . .					1 760	3 272	5 032
"	Schöningen . . . . .					7 121	11 485	18 606
"	Büddenstedt . . . . .					1 094	307	1 401
"	Helmstedt . . . . .					9 963	5 422	15 385
Summa . . . . .						167 300	191 482	358 782

## XVI. Ausgabe

Cap.	Nro.	Gegenstand der Ausgabe.	Betrag		Bemerkungen.
			im Einzelnen	im Ganzen.	
			Thlr.	Thlr.	
I.		Administration.			
	1	Für Herzogliche Eisenbahn- und Postdirection:			
		Besoldungen . . . . .	23 629		
	2	Für Herzogliche Eisenbahn- und Post-Hauptcasse:			
		Besoldungen . . . . .	2 938		
	3	Für Herzogliche Eisenbahn-Betriebsverwaltung:			
		Besoldungen . . . . .	24 844		
		<i>Summa Cap. I. . . . .</i>	—	51 411	
II.		Unbestimmte Verwaltungs-Ausgaben.			
	1	Diäten und Reisekosten . . . . .	7 603		
	2	Büreau- und Druckkosten . . . . .	12 422		
	3	Uniformirung . . . . .	8 729		
		<i>Summa Cap. II. . . . .</i>	—	28 754	
III.		Transportverwaltung.			
	1	Besoldungen des Expeditionspersonals . . . . .	27 047		
	2	„ „ Fahrpersonals . . . . .	24 430		
	3	„ „ Hülfspersonals . . . . .	16 356		
	4	Kokesprämien und Meilengelder . . . . .	5 399		
	5	Unterhaltung der Locomotiven . . . . .	80 436		
	6	„ „ Personenwagen . . . . .	20 737		
	7	„ „ Gepäck- und Güterwagen . . . . .	30 942		
	8	Für Räder und Achsen zu den Personen- und Güter-			
		wagen . . . . .	12 230		
	9	Heizmaterial für die Locomotiven . . . . .	120 491		
	10	Material zum Oelen und Putzen derselben . . . . .	6 957		
	11	„ „ Putzen und Schmieren der Personen-			
		und Güterwagen . . . . .	5 151		
	12	„ zur Heizung der Bahnhöfe und Warter-			
		häuser . . . . .	4 176		
	13	„ zur Beleuchtung der Bahnhöfe, Bahnzüge			
		und Telegraphen . . . . .	8 522		
	14	Betriebsgeräthschaften und Utensilien . . . . .	3 880		
	15	Sonstige Ausgaben incl. Wagenmiethe . . . . .	19 351		
		<i>Summa Cap. III. . . . .</i>	—	386 105	
IV.		Bahnhofsverwaltung.			
	1	Besoldungen der Bahnhofs-aufseher und Portiers . . .	8 496		
	2	Löhne der Bahnhofsarbeiter . . . . .	40 872		
	3	Unterhaltung der Bahnhöfe, Gebäude und Wasser-			
		stationen . . . . .	21 902		
	4	Unterhaltung der Drehscheiben und Excentriks . . .	7 010		
	5	Brandversicherungsbeiträge und Häusersteuer . . .	1 188		
		<i>Summa Cap. IV. . . . .</i>	—	79 468	
		<i>Latus . . . . .</i>	—	545 738	

im Jahre 1860.

Cap.	Nro.	Gegenstand der Ausgabe.	Betrag		Bemerkungen.
			im Einzelnen	im Ganzen.	
			Thlr.	Thlr.	
V.		<i>Transport . . . . .</i>	—	545 738	
		<i>Bahnverwaltung.</i>			
	1	Besoldungen der Bahnaufsicher . . . . .	3 451		
	2	Löhne der Bahnwärter . . . . .	44 315		
	3	„ „ Excenrikwärter . . . . .	13 981		
		<i>Unterhaltung der Bahnen:</i>			
	4	Braunschweig-Oscherslebener Bahn . . . . .	58 420		
	5	Wolfenbüttel-Harzbürger Bahn . . . . .	23 473		
	6	Braunschweig-Hannoversche Bahn . . . . .	28 367		
	7	Börssum-Kreienser Bahn . . . . .	9 286		
	8	Jerxheim-Schöninger Bahn . . . . .	7 381		
	9	Offenhaltung der Bahnen bei Schnee . . . . .	779		
		<i>Summa Cap. V. . . . .</i>	—	189 453	
VI.		<i>Für den elektrischen Telegraphen.</i>			
	1	Besoldungen der Telegraphenbeamten . . . . .	2 830		
	2	Unterhaltungskosten . . . . .	4 206		
		<i>Summa Cap. VI. . . . .</i>	—	7 036	
VII.	1—3	<i>Verschiedene Ausgaben. . . . .</i>	—	19 272	
		<i>Summa der Betriebsausgabe (Cap. I. bis VII.) . .</i>	—	761 499	
VIII.		<i>Ablieferung an die Staatscasse.</i>			
	1	Etatmässiger Ueberschuss . . . . .	394 535		
	2	Extra-Ueberschuss . . . . .	200 000		
		<i>Summa Cap. VIII. . . . .</i>	—	594 535	
IX.		<i>Verwendungen zu Neubaugegenständen.</i>			
	1	Kosten für Instandsetzung einer Chausseestrecke und Erweiterung der Chausseeanlagen in Schöningen . .	1 399		
	2	Kosten der Erweiterung des Bahnhofes zu Schöningen und der Regulirung der Rutschungen an der Schöninger Bahn . . . . .	11 629		
	3	Kosten für Herstellung der Promenadenwege und sonstigen Verschönerungsanlagen bei Harzburg . .	730		
	4	Kosten der Vorarbeiten an der Holzmindener Bahn .	4		
	5	Deserviten und Auslagen für Ankauf der Wilhelmthor-Gemeindeländerei von ppotr. 50 Morgen neben hiesigem Bahnhofe . . . . .	22		
	6	Kosten der Erbauung eines Stallgebäudes auf dem Bahnhofe zu Vechelde . . . . .	163		
	7	Anschaffung von Fahrzeugen . . . . .	71 865		
		<i>Summa Cap. IX. . . . .</i>	—	85 817	
X.		<i>Zuschuss zum Reserve- und extraordinären Baufonds. . . . .</i>	—	172 190	
		<i>Gesamt-Ausgabe . . . . .</i>	—	1 614 041	

## XVII. A b r e c h -

## A. Vom gesammten Eisenbahn- und

	Vom Eisenbahn-   Post- Betriebe. Thaler   Thaler		Vom Eisenbahn- und Postbetriebe. Thaler
Betriebs-Einnahme pro 1860 . . . . .	1 592 183	209 526	1 801 709
Betriebs-Ausgabe pro 1860 . . . . .	761 499	174 061	935 560
Reinertrag pro 1860 . . . . .	830 684	35 465	866 149
Uebertrag aus der Rechnung pro 1859 . . . . .	314 209	—	314 209
Summa . . . . .	1 144 893	35 465	1 180 358

## B. Ueber den Reserve- und

Nro.	E i n n a h m e.	Thaler	Thaler
	Bestand ultimo 1859 . . . . .	—	266 464
	Zugang im Jahre 1860:		
	Vom Bahnbetriebe (Cap. X. der Ausgabe).		
1	Zur Anschaffung einer Locomotive . . . . .	20 000	
2	Kosten für den Umbau hölzerner Brücken . . . . .	10 000	
3	Von den etatmässigen für die Finanzperiode 18 <sup>58</sup> / <sub>60</sub> für Neubauten etc. verwilligten Geldern nach Absatz des für Erweiterung des Nebengebäudes zu Lutter a. Bbge. übrig gebliebenen Betrages zu 157 Thlr. die disponibel gebliebene Summe zu . . . . .	113 205	
4	Von den zur Anschaffung von Wagen pro 1860 verwilligten Geldern die disponibel gebliebene Summe zu . . . . .	28 985	172 190
	Gesamt-Einnahme . . . . .	—	438 654
	Davon die Ausgabe mit . . . . .	—	73 748
	Bleibt Bestand ultimo 1860 . . . . .	—	364 906

## n u n g

Postbetriebe für das Jahr 1860.

	Vom Eisenbahn-   Post- Betriebe. Thaler	Thaler	Vom Eisenbahn- und Postbetriebe. Thaler
Verwendung der nebenstehenden Summe:			
1) Ablieferung an die Staatscasse . . . . .	594 535	35 465	630 000
2) Verwendungen für Neubaugegenstände . . . . .	85 817	—	85 817
3) Zuschuss zum Eisenbahn-Reserve und extraordinären Baufonds . . . . .	172 190	—	172 190
4) Uebertrag in die Rechnung pro 1861 . . . . .	292 351	—	292 351
Summa wie nebenstehend . . . . .	1 144 893	35 465	1 180 358

extraordinären Baufonds.

Nro.	A u s g a b e.	Thaler	Thaler
1	Kosten der baulichen Veränderungen im hiesigen Stationsgebäude . . . . .	113	
2	Kosten für den Umbau hölzerner Brücken . . . . .	14 374	
3	Fernere Kosten der Erbauung eines Güterschuppens auf hiesigem Bahnhofe und der damit in Verbindung stehenden Anlagen . . . . .	27 271	
4	Fernere Kosten für Erbauung eines Spiritusschuppens auf hiesigem Bahnhofe . . . . .	481	
5	Kosten für Vorrichtung von Gasleitungen auf hiesigem Bahnhofe . . . . .	435	
6	Fernere Kosten für Einrichtung des neuen Holzhoes hierselbst . . . . .	1	
7	Fernere Kosten für Erweiterung des Bahnhofes Jerxheim . . . . .	12 752	
8	Fernere Kosten für Erbauung eines Locomotivschuppens und der Wasserstation nebst Kohlen- schuppen daselbst . . . . .	57	
9	Fernere Kosten für den Bau einer Wagen-Reparatur-Werkstatt und die damit verbundenen Anlagen	3 471	
10	Fernere Kosten für Einrichtung der bisherigen Maler-Werkstatt zur Schlosserei . . . . .	729	
11	Fernere Kosten der Erweiterungsanlagen des Bahnhofes hierselbst und zu Wolfenbüttel . . . .	3 926	
12	Fernere Kosten für Erweiterung des Stationsgebäudes zu Lutter a. Bbge. . . . .	151	
13	Kosten für Anlegung eines Brunnens auf hiesigem Bahnhofe . . . . .	878	
14	Kosten für Erbauung eines Nebengebäudes zu Lutter a. Bbge. . . . .	1 360	
15	Kosten für Erbauung eines Güterschuppens daselbst . . . . .	775	
16	Kosten für Einrichtung zweier Dienstwohnungen zu Jerxheim . . . . .	277	
17	Kosten für Veränderung von Bremsen etc. an Wagen . . . . .	1 145	
18	Kosten für Umpflasterung der nach dem Güterschuppen hierselbst führenden Chaussee . . . . .	202	
19	Fernere Kosten für Ausbau des hiesigen Stadtpostgebäudes . . . . .	5 350	
	Gesamt-Ausgabe . . . . .	—	73 748

Bemerkung: Die vorstehenden Ausgaben, mit Ausnahme des sub. 19 bemerkten Betrages, sind dem Anlagecapitale in Tab. VI. hinzugesetzt.

# XVIII. Unterhaltung der Locomotiven und Tender im Jahre 1860.

R e p a r a t u r .				
Die Locomotiven haben folgende wesentliche Ersatzstücke erhalten:				
14 Aschenkasten.	12 Reifen zu Triebrädern von Gussstahl.	1 948 Siederöhren.		
4 Feuerkisten.	21 „ „ „ „ Puddelstahl.	1 510 Roststäbe.		
21 Kolbenringe (zu 42 Paar).	12 „ „ Laufrädern „ Gussstahl.	9 Schornsteine.		
8 Patentverkuppelungen.	24 „ „ „ „ Puddelstahl.	45 Ventilkugeln.		
3 Kuppelpinnen.	12 „ „ Tenderrädern „ „	28 Ventilkugelgehäuse.		
Gesammtkosten für die Ersatzstücke . . . . .				31 675 Thlr.
„ „ „ übrige Reparatur incl. der Locomotivgeräthe . . . . .				53 802 „
			Summa . . . . .	85 477 Thlr.
Einnahme für alte Materialien . . . . .				11 925 „
Nettokosten für Ersatz und Reparatur . . . . .				73 552 Thlr.
Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen.				
Material zum Oelen, Schmieren und Verdichten:		Material zum Putzen:		
22 071 Pfund Maschinenöl.		2 429 Pfund Maschinenöl.		
12 035 „ Talg.		4 654 „ Baumwolle.		
1 890 „ Schmier.		7 985 „ Heede.		
857 Ellen Dochte.		211 „ Putzkalk.		
		91 „ Schmirgel.		
		1 622 Stück Besen.		
Kosten für Material zum Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen . . . . .				6 957 Thlr.
Arbeitslohn für das Putzen . . . . .				6 884 „
Kosten für Material und Arbeitslohn zum Oelen, Schmieren, Verdichten und Putzen . . . . .				13 841 Thlr.
S p e i s u n g .				
162 513 Ctnr. Cokes	} à Ctnr. durchschnittlich 12 Gr. 9,162 Pfg.			118 380 Thlr.
112 442 „ Steinkohlen				
66 280 Cbf. Holz (pro Locomotive und Tag 7,3 Cbf.) à Cbf. 9,554 Pfg.				2 111 „
			Summa . . . . .	120 491 Thlr.
Gesammtkosten für Reparatur, Oelen, Schmieren, Verdichten, Putzen und Speisung . . . . .				207 884 Thlr.
Im Durchschnitt	Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Ma- terial u. Arbeits- lohn zum Oelen, Schmieren, Ver- dichten u. Putzen.	Kosten für Material zur Speisung.	Gesammtkosten für Reparatur, Oelen, Schmie- ren, Verdichten, Putzen und Speisung.
für jede der in Benutzung gewesenen 50 Locomotiven . . . . .	1471,04 Thlr.	276,82 Thlr.	2409,82 Thlr.	4 157,68 Thlr.
für jeden der 9030 Dienstage . . . . .	8,15 „	1,53 „	13,34 „	23,02 „
für jede der von den Locomotiven beschafften 154 555 Meilen . . . . .	14,27686 Gr.	2,68661 Gr.	23,38799 Gr.	40,35146 Gr.
für jede der von den Locomotiven beschafften 5 742 987 Achsmeilen des Wagenzuges . . . . .	3,84 Pfg.	0,72 Pfg.	6,30 Pfg.	10,86 Pfg.

# XIX. Unterhaltung der Personen- und Güterwagen im Jahre 1860.

Reparatur sämtlicher Braunschweigischen Wagen.														
	Die Wagen haben folgende wesentliche Ersatzstücke erhalten :										Kosten im Ganzen incl. der Ausgabe für Räder und Achsen			
	Achskluppen.	Achspfanzen.	Bremshebel.	Bremsspindeln.	Bufferhülsen.	Tragfedern.	Federspannbolzen.	Gummiringe.	Pat.-Verkuppelg.	Zughülsen.	für die Ersatz- stücke. Thaler	für die übrige Reparatur. Thaler	Einnahme für alte Materialien Thaler	Netto- kosten für Ersatz u. Reparatur. Thaler
Personenwagen . . . . .	39	236	4	2	16	24	1	32	5	—	1 741	21 134	575	22 300
Güterwagen . . . . .	94	954	42	15	59	46	9	367	71	2	5 379	37 354	1 561	41 172
Personen- u. Güterwagen	133	1190	46	17	75	70	10	399	76	2	7 120	58 4-8	2 136	63 472
Schmieren sämtlicher Braunschweigischen und fremden Wagen.														
Material: 21 964 Pfund Maschinenöl. 23 „ Brennöhl. 14 954 „ Wagenschmier. 831 „ Talg. 100 Ellen Dochte.							Arbeitslohn: 1764 Tagewerke.							
Kosten für Material und Arbeitslohn zum Schmieren . . . . .													5 631	
Putzen sämtlicher Braunschweigischen Wagen.														
An Arbeitslohn 3466 Tagewerke.														
Das Material zum Putzen der Wagen auf hiesiger Station ist von den dazu bestimmten Arbeitern selbst gestellt und denselben vergütet; einschliesslich dieser Vergütung betragen die Kosten 119 Thlr. 27 Gr. 4 Pf.														
Kosten für Material und Arbeitslohn zum Putzen . . . . .													1 349	
Gesamtkosten für Reparatur, Schmieren und Putzen . . . . .													70 452	
Im Durchschnitt											Nettokosten für Ersatz und Reparatur.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Schmieren.	Kosten für Material und Arbeitslohn zum Putzen.	
für jeden der 72 Personenwagen . . . . .											309,7 Thlr.	—	—	
für jeden der 639 Güterwagen (ohne Kies- und Kohlenwagen mit festen Buffern) . .											64,4 „	—	—	
für jede der 217 Personenwagen-Achsen . . . . .											102,7 „	—	—	
für jede der 1530 Güterwagen-Achsen . . . . .											26,9 „	—	—	
für jede der von den Braunschw. Personenwagen zurückgelegten 935 096 Achsmeilen											7,154 Pfg.	—	0,083 Pfg.	
für jede der von den Braunschw. Güterwagen zurückgelegten 3 957 104 Achsmeilen .											3,121 „	—		
für jede der von den Braunschw. und fremden Wagen auf den Braunschweigischen Bahnen zurückgelegten 8 445 963 Achsmeilen . . . . .											—	0,2 Pfg.	—	



## XX. Uebersicht der Betriebsverhältnisse seit Erbauung

J a h r.	Im Betriebe befindliche Bahnlänge			Beschaffte Nutzmeilen				Beschaffte Achsen- meilen.	F r e q u e n z				
	auf Schie- nen- glei- sen.  Meil.	auf Land- wegen.  Meil.	während der Dauer von  Monaten	auf der Schienenbahn		auf Land- wegen mit- telst Pferde.	im Ganzen.		im Ganzen.		pro Bahnzug.		
				mittelst Locomo- tiven.	mit- telst Pferde.				Personen- verkehr.	Güter- verkehr.	Ach- sen.	Per- sonen.	Güter.
1838	1½	—	1	375	—	—	375	?	?	?	?	?	?
1839	1½	—	12	5 514	—	—	5 514	?	?	?	?	?	?
1840	{ 1½ 5 }	{ — 1 }	{ 7½ 4½ }	7 196	608	560	8 364	?	?	?	?	?	?
1841	{ 5 6 }	{ 1 — }	{ 10 2 }	10 676	1 684	1 440	13 800	?	?	?	?	?	?
1842	6	—	12	11 984	1 660	—	13 644	?	?	?	?	?	?
1843	{ 6 13½ }	{ — — }	{ 6½ 5½ }	20 267	1 812	—	22 079	?	?	?	?	?	?
1844	{ 13½ 16 }	{ — — }	{ 4½ 7½ }	37 713	—	—	37 713	?	?	?	?	?	?
1845	16	—	12	40 918	—	—	40 918	?	1 454 000	5 836 000	?	35,5	143
1846	16	—	12	40 638	—	—	40 638	?	1 902 000	5 459 000	?	46,8	134
1847	16	—	12	49 824	—	—	49 824	?	2 063 000	13 850 000	?	41,4	278
1848	16	—	12	54 199	—	—	54 199	1 359 966	2 367 000	15 211 000	25,1	43,7	281
1849	16	—	12	54 440	—	—	54 440	1 826 833	2 443 000	22 095 000	33,6	44,9	406
1850	16	—	12	55 873	—	—	55 873	1 967 097	2 613 088	31 513 714	35,2	46,8	564
1851	16	—	12	62 344	—	—	62 344	2 194 562	3 334 691	36 290 783	35,2	53,5	582
1852	16	—	12	74 254	—	—	74 254	2 588 208	3 455 997	42 251 830	34,9	46,5	569
1853	16	—	12	78 419	—	—	78 419	2 931 102	3 532 127	47 636 146	37,4	45,0	607
1854	16	—	12	88 558	—	—	88 558	3 404 123	3 766 484	62 109 163	38,4	42,5	701
1855	16	—	12	96 768	—	—	96 768	3 734 095	3 567 923	69 381 360	38,6	36,9	717
1856	{ 16 8 }	{ — — }	{ 12 5 }	101 059	—	—	101 059	4 126 765	4 160 906	81 010 371	40,8	41,2	802
1857	24	—	12	130 283	—	—	130 283	5 251 066	5 541 163	106 494 664	40,5	42,5	817
1858	{ 24 3 }	{ — — }	{ 12 5 }	140 945	—	—	140 945	5 328 367	5 995 160	92 041 361	37,8	42,5	653
1859	27	—	12	139 897	—	—	139 897	5 271 944	5 551 105	92 275 816	37,6	39,6	659
1860	27	—	12	147 335	—	—	147 335	5 798 397	5 682 410	116 640 675	39,3	38,6	792

# der Bahnen bis zum Ende des Jahres 1860.

Brutto-Einnahme				Einnahme				Ausgabe (excl. der Zuschüsse zum Reservefonds)				Betriebsausgabe		
aus dem Personen- verkehre (excl. Gepäck- fracht). Thlr.	aus dem Güter- verkehre (incl. Gepäck- fracht). Thlr.	Varia. Thlr.	im Ganzen. Thlr.	pro Meile der ganzen Betriebs- länge und pro Jahr. Thlr.	pro Nutz- meile. Thlr.	pro Per- son und Meile. Pfg.	pro Cent- ner Gut und Meile Pfg.	für den Betrieb. Thlr.	für Neubau- gegen- stände. Thlr.	Abliefe- rung an die Staats- casse. Thlr.	im Ganzen. Thlr.	pro Bahn- meile und Jahr. Thlr.	pro Nutz- meile. Thlr.	pro Achse- meile. Pfg.
2 766	16	118	2 900	23 200	7,73	?	?	1 763	—	—	1 763	14 104	4,70	?
33 162	193	1 462	34 817	23 211	6,31	?	?	21 151	—	847	21 998	14 101	3,83	?
29 496	2 166	1 838	33 500	10 510	4,00	?	?	29 236	—	13 125	42 361	9 172	3,50	?
39 625	16 556	1 444	57 625	9 604	4,17	?	?	54 815	—	8 750	63 565	9 136	3,97	?
46 079	29 065	5 573	80 717	13 453	5,91	?	?	57 218	—	29 750	86 968	9 536	4,19	?
81 063	40 127	8 139	129 329	13 704	5,86	?	?	90 846	7 056	16 319	114 221	9 630	4,11	?
144 440	80 793	1 934	227 167	15 082	6,02	?	?	162 990	—	65 000	227 990	10 821	4,32	?
155 645	93 954	2 242	251 841	15 740	6,15	32,11	4,83	185 079	—	65 000	250 079	11 567	4,52	?
173 657	127 606	5 288	306 551	19 160	7,54	27,39	4,05	199 324	—	75 000	274 324	12 458	4,90	?
187 300	179 628	4 108	371 036	23 190	7,45	27,24	3,90	252 602	19 331	93 000	364 933	15 788	5,07	?
211 984	212 874	5 765	430 623	26 914	7,95	26,87	4,20	251 609	84 470	73 500	409 579	15 725	4,64	55,5
221 098	317 396	33 661	572 155	35 760	10,51	27,15	4,31	296 840	33 241	120 000	450 081	18 552	5,45	48,8
231 468	370 957	5 874	608 317	38 020	10,89	26,57	3,57	330 996	164 718	140 000	635 714	20 687	5,92	50,4
286 255	406 402	6 637	699 294	43 706	11,22	25,75	3,42	333 862	84 077	164 000	581 939	20 866	5,36	45,6
294 848	445 496	13 927	754 271	47 142	10,16	25,59	3,17	352 349	11 417	164 000	527 766	23 490	4,75	40,8
300 343	531 737	17 656	849 736	53 108	10,84	32,00	3,47	385 164	26 527	166 179	577 870	24 073	4,91	39,4
309 569	639 999	14 282	963 850	60 241	10,88	30,09	3,15	494 172	29 442	360 716	884 330	30 886	5,58	43,5
308 026	708 677	13 805	1 030 508	64 407	10,65	32,51	3,10	572 441	1 784	229 925	804 150	35 777	5,92	46,0
{ 346 319	832 798	10 522	1 189 639	74 352	11,77	32,03	3,11	563 435	16 082	236 123	815 640	35 215	5,58	41,6
{ 14 403	979	—	15 382	—	—	—	—	13 917	—	17 763	31 680	—	—	—
432 158	1 050 653	11 952	1 494 763	62 282	11,47	32,37	2,99	766 773	44 804	620 657	1 432 234	31 949	5,89	43,8
{ 444 815	928 309	9 758	1 382 882	57 620	9,91	33,32	3,09	714 777	86 876	342 561	1 144 214	26 473	5,07	40,2
{ 8 462	4 899	574	13 935	4 645										
445 974	963 393	11 041	1 420 408	52 608	10,15	30,87	3,17	700 547	71 060	472 964	1 244 571	25 946	5,01	39,9
469 184	1 111 462	11 537	1 592 183	58 970	10,81	31,71	2,94	761 499	85 817	594 535	1 441 851	28 204	5,17	39,4

## XXI. Verhältnisse der Unterstützungsanstalt

für das nicht im Staatsdienste angestellte Eisenbahn-Personal im Jahre 1860.

	Ständige Mitglieder				Zeitige Mitglieder					Ueberhaupt.
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	in Summa.	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	IV. Classe.	in Summa.	
Anzahl aller Mitglieder, welche Beiträge geleistet haben	86	174	426	686	333	10	128	594*	1 065	1 751
Anzahl aller Mitglieder, für welche Unterstützungen gezahlt sind, und zwar:										
Krankengeld . . . . .	22	43	66	131	185	2	33	191	411	542
Sterbegeld . . . . .	2	—	1	3	1	—	4	3	8	11
Pension . . . . .	—	1	2	3	—	—	—	—	—	3
Wittwengeld . . . . .	2	8	35	45	—	—	—	—	—	45
Waisengeld . . . . .	1	4	29	34	—	—	—	—	—	34
<i>Summa</i>	27	56	133	216	186	2	37	194	419	635
<b>Einnahme:</b>										
Geleistete Beiträge . . . . . Thlr.	1 043	1 837	3 480	6 360	1 021	28	270	1 525	2 844	9 204
Capitalzinsen . . . . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 327
Gewinn beim Ankaufe von Landesschuldverschreibungen unter dem Nennwerthe . . . . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	991
<i>Summa Einnahme Thlr.</i>										11 522
<b>Ausgabe:</b>										
Krankengeld . . . . . Thlr.	116	171	154	441	918	10	148	838	1 914	2 355
Honorar für Aerzte und extraordinäre Verpflegung . . . . . Thlr.	—	—	—	225	—	—	—	—	939	1 164
Sterbegeld . . . . . Thlr.	30	—	10	40	15	—	40	30	85	125
Pension . . . . . Thlr.	—	25	40	65	—	—	—	—	—	65
Wittwengeld . . . . . Thlr.	25	100	350	475	—	—	—	—	—	475
Waisengeld . . . . . Thlr.	7	44	187	238	—	—	—	—	—	238
Zurückgezahlte Beiträge . . . . . Thlr.	—	—	—	71	—	—	—	—	—	71
<i>Summa Ausgabe Thlr.</i>	178	340	741	1 555	933	10	188	868	2 938	4 493
Ueberschuss der Einnahme über die Ausgabe . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 029
Das Vermögen der Anstalt betrug ultimo 1859 . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 384
Am Schlusse des Jahres 1860 daher . . . . . Thlr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43 413
Krankheitstage, nach Procenten von den gesunden Tagen sämtlicher Mitglieder . . . . .	—	—	—	0,94	—	—	—	—	3,26	2,23
Sterbefälle nach Procenten der lebenden Mitglieder . .	—	—	—	0,44	—	—	—	—	0,75	0,63

\* Die Anzahl der zeitigen Mitglieder IV. Classe ist nach den Beiträgen festgestellt, wie wenn diese Mitglieder das ganze Jahr hindurch in Arbeit gewesen wären.

## XXII.

## Maass-, Gewichts- und Münztabelle.

## A. L ä n g e n m a a s s.

Eintheilung des braunschweigischen Längenmaasses.

Meilen.	Ruthen.	Fuss.	Zoll.	Linien.
1	1625 1	26000 16 1	12 1	144 12

Vergleichung des braunschweigischen mit fremden Längenmaassen.

braunschw.	preussisch.	französisch.	englisch.	Bemerkungen.
1 Fuss.	0,90922 Fuss.	0,28536 Meter.	0,93625 Fuss.	1 Fuss brschw. ist genau = $126\frac{1}{4}$ Paris Linien.
1 Ruthe.	1,2123 Ruthen. 14,5475 Fuss.	4,5658 Meter.	4,993 Yard. 14,98 Fuss.	
1 Meile.	0,985 Meilen. 1970 Ruthen. 23640 Fuss.	7,4194 Kilometer. 7419,4 Meter.	4,61 Meilen. 8114 Yard. 24342 Fuss.	
				1 Meile braunschw. ist = 1 deutschen oder geographischen Meile, wovon 15 einen Aequatorialgrad ausmachen.

Vergleichung einiger fremden mit dem braunschweigischen Längenmaasse.

preussisch.	braunschw.
1 Fuss.	1,0998 Fuss.
1 Meile.	1,015 Meilen.

französisch.	braunschw.
1 Meter.	3,504 Fuss.
1 Kilometer.	0,1348 Meilen.

englisch.	braunschw.
1 Fuss.	1,068 Fuss.
1 Meile.	0,217 Meilen.

## B. G e w i c h t.

Eintheilung des braunschweigischen Gewichts.

Centner.	Pfund.	Neuloth.	Quint.	Halbgramm.
1	100 1	10 1	10 1	10

Vergleichung des braunschweigischen  
mit fremden Gewichten.

braunschw. u. preussisch.	französisch.	englisch.
1 Pfund.	0,5 Kilogr.	1,1023 Pfd.
1 Centner.	50 Kilogr.	0,9842 Ctr. 110,23 Pfd.

Vergleichung einiger fremden mit dem braunschweigischen  
Gewichte.

französisch.	braunschw. u. preussisch.
1 Kilogr.	2 Pfund.
100 Kilogr.	2 Centner.

englisch.	braunschw. u. preussisch.
1 Pfund.	0,9072 Pfd.
1 Centner.	1,016 Ctr.
1 Tonne.	20,32 Ctr.

C. M ü n z e.

Eintheilung der braunschweigischen Münze.

Thaler.	Groschen.	Pfennige.
1	30 1	300 10

Vergleichung der braunschweigischen mit fremden Münzen.

braunschweigisch.	preussisch.	französisch.	englisch.
1 Thaler.	1 Thaler.	3,70 Franken.	0,1459 Pfund. 2,917 Schilling.
1 Groschen.	1 Silbergr.	12,33 Centimen.	0,0973 Schilling. 1,167 Pence.
1 Pfennig.	1,2 Silberpf.	1,233 Centimen.	0,116 Penny.

Vergleichung einiger fremden mit der braunschweigischen Münze.

französisch.	braunschw.
1 Franken.	0,27 Thaler oder 8,1 Groschen.

englisch.	braunschw.
1 Pfund.	6,854 Thaler.

D. Maasse für mechanische Leistungen.

In den vorliegenden Betriebs-Resultaten ist zu verstehen unter dem Ausdrucke:

Achsmeiße	der Transport von 1 Wagenachse über die Entfernung von 1 Meile.
Personenmeiße	» » » 1 Person » » » 1 »
Centnermeiße	» » » 1 Centner » » » 1 »
Nutzmeiße	» » » 1 Zuge » » » 1 »